

✓  
جامعة الدول العربية  
المنظمة العربية للتنمية الزراعيه

631-71  
aoad

# تصميم شبكات الري بالرش

أ.د. عبد الغنى محمد الجندى

استاذ الهندسه الزراعيه - كلية الزراعه - جامعة عين شمس  
مدير معهد بحوث الهندسه الزراعيه - مركز البحوث الزراعيه  
وزارة الزراعه - جمهوريه مصر العربيه

١٩٩٥

## تصميم شبكات الري بالرش

### Design of Sprinkler Irrigation Network

وهو احد انظمه الري الضغطي Pressurized systems بالاضافه الى نظام الري الموضعي حيث يفضل تسميه هذه الانظمه بنظم الري الضغطي لانها تخضع لاسس هيدروليكيه ومن اهمها اسس حركه المياه فى المواسير ومشملايتها وتصرفات المياه من الفتحات وحسابات فواقد السريان وفى هذه النظم يضخ ( يضغط ) ماء الري من المصدر باستخدام وسيله ضغط (مضخه او خزان مياه على منسوب مرتفع ) فى شبكه من المواسير تتدرج فى احجامها او اقطارها وتنتهى باقل خطوط المواسير قطرا يثبت عليها موزعات المياه التى تقوم بتوزيعه على سطح الارض . فاذا كانت الموزعات من النوع المسمى بالرشاشات سمي النظام بنظم الري بالرش اما اذا كانت الموزعات نقاط (نضاضات ) سمي النظام بنظم الري بالتقيط ( الموضعي ) وهناك تشابه كبير بين النظامين من حيث مسميات مكونات الشبكه مع الاختلاف فى نوع الموزع فقط .

وترتكز فكره الري بالرش على محاكاة تساقط الامطار ، حيث ان مياه الري المضغوطة فى الشبكه تصل الى الموزعات (رشاشات sprinklers ) بضغط كبير نسبيا متولد من مضخات ذات ضغط عالى فتخرج من الرشاشات الى الجو وتصطدم بالهواء فتنتشر وتسقط على سطح الارض فى صورة رذاذ او قطرات ومع استمرار عمليه الرش تصل بمنطقه نمو الجذور الى المحتوى الرطوبى المرغوب ( حيث يبلل فيها كل سطح الارض المزروعه ) .

ويجب ان يكون ضغط مياه الري عند الرشاشات كاف لتحويل الماء الى رذاذ كما يجب الا يزيد هذا الضغط عن حد معين لا تستطيع مواسير شبكه الري تحمله وبالتالي يسبب كسور او شروخ او تحطيم لبعض مواقع الشبكه . والضغط المناسب لعمل الرشاش فى هذه الحاله يسمى ضغط التشغيل , Operating pressure وتعتبر شبكه التوزيع هى الجزء الفعال فى شبكات نظم الري الضغطي والتى تتكون اساسا من مجموعه من خطوط المواسير المتدرجه فى اقطارها كم سبق الذكر .. ويطلق على هذه النظم احيانا رى المواسير حيث انها اكبر مستهلك للمواسير بالمقارنه بنظم الري السطحي . وعلى ذلك يمكن حصر مكونات شبكه الري الضغطي فيما يلى :



## مكونات شبكة الري بالرش

تتكون مكونات شبكة الري الضغطي بصفه عامه فيما يلى :

- ١- وحده ضخ ( طلبه ) تقوم بسحب الماء من المصدر وضخها فى شبكة الري .
- ٢- وحده تحكم ( جهاز ترشيح - جهاز تسميد - صمامات ومحابس وعدادات قياس الضغط والتصرف )

٣- شبكة من المواسير المتدرجه فى الحجم وهى :

أ - مواسير رئيسيه main pipes

ب\_ مواسير تحت رئيسيه submain pipes او الماني فولد manifold

ج- خطوط الموزعات ( Distrebuters lines ( Laterals )

٤- الموزعات Distrebuters (الرشاشات )

## **تصميم نظام الري بالرش Sprinkler system Design**

لتصميم نظام الري بالرش فى مشروع ما او مزرعه فانه يجب على القائم بهذا العمل ان

يقوم بتحديدالعوامل التى على اساسها يتوقف ونجاح النظام وهذه العوامل هى :-

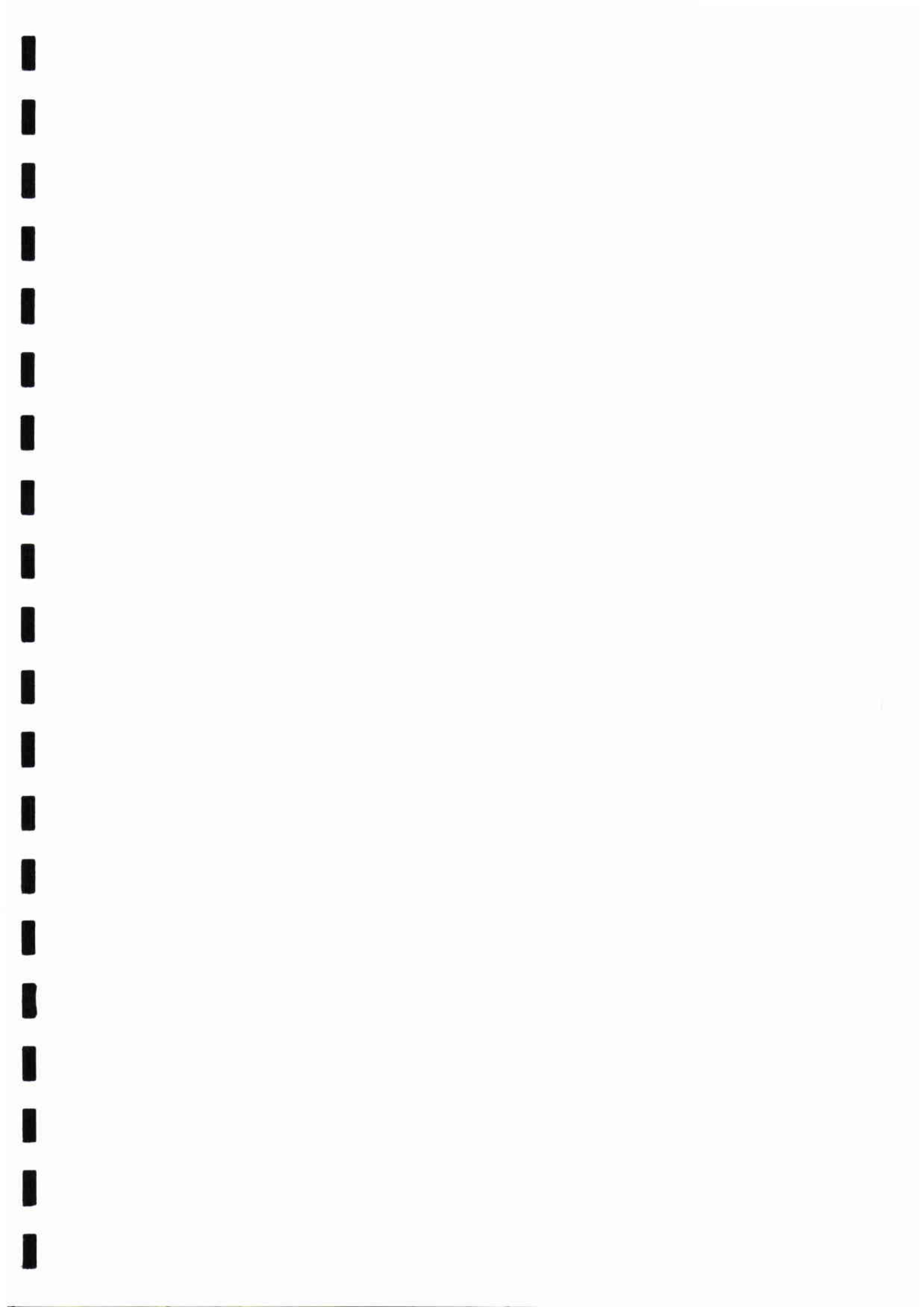
١- الاحتياجات المانيه للنباتات المنزرعه والعوامل المعوقه لنموها ان وجدت (الملوحه مستوى الماء الارضى بها - وجود طبقات صماء قريبه من السطح .

٢- مصدر الماء من حيث (حجمه - نوعه - مكانه) من ارض المشروع حيث يرتبط مواصفات مصدر الماء بالتصميم للشبكة وكيفية ومواعيد الاستعمال كما تحدد احتياجات التشغيل.

٣- طبيعه التربة حيث ان الاراضى ذات معدلات التسرب العاليه تسمح بمعدلات تصرف للرشاشات عاليه فى حين ان التربة المنخفضه النفاذيه فى الطبقة السطحية تحد من معدات الري وبذلك تؤثر فى اختيار انواع الرشاشات.

٤- مساحه وشكل الحقل وخصائصه الطبوغرافية حيث ان معرفه ميول الارض وانحدارها والشكل العام لها يلعب دورا اساسى فى تخطيط الشبكة وحساب الضغوط المانيه عند اجزائها المختلفه .

٥- الاقتصاديات المتاحة والمراد تحقيقها حيث يلعب رأس المال دور هام فى القدرة على هذا النظام من عدمه ويحدد نوع الاجهزة الممكنه استعمالها وكذلك يقدر مصاريف التشغيل



Running costs والعماله وكل المصاريف المتصله بالمشروع ويقارنها فى دراسه جدوى متكامله مع العائد المتوقع Feasibility study وبالإضافه الى ماسبق يجب ان يراعى القائم على التصميم ان الجهاز المراد يجب ان يكون قادر فى كل وقت على امداد النباتات باحتياجاتها المائية خصوصا فى موسم اقصى احتياجات مائية بكفاءة عاليه .

### السعه الكليه للجهاز System capacity

ويعنى معرفه كميه الماء التى ستتطلق من فوهات الرشاشات بالجهاز فى زمن التشغيل للريه الواحدة وبالتالي تصرف المضخه المطلوبه .

ولإيجاد هذه السعه الكليه يلزم تحديد العوامل التالية

أ - مساحه الاراضى المراد ريهها .

ب - اقصى معدل استهلاك مائى للنباتات / اليوم حتى يتمكن الجهاز من الوفاء باحتياجات النباتات فى الاوقات الحرجة .

ج- قدرة التربة الحفظية للماء حيث تتحدد بين سعتها الحقلية ونقطة الذبول (الماء الميسر فى قطاع المجموع الجذرى) .

د - تحديد نسبه الماء سهل التيسر .

هـ - كفاءة الري المتوقعه .

وهى النسبه بين كميه المياة التى تتسرب وتحفظ داخل قطاع التربة لاستعمال النبات والتصرف الكلى للرشاشات. وهذه تختلف باختلاف الظروف الجوية ودقة التصميم .

و - معدل الري او ما يسمى بمعدل الاعطاء Application rate وهذا يجب ان لايتعدى قدرة

التربة فى امتصاص الماء او تسربه داخلها وذلك حتى لا يحدث جريان سطحى .

### خطوات التصميم

وتتم هذه الخطوات على ثلاثة مراحل

#### اولا : المرحله الاولى

التصميم التشغيلى لشبكه الري بالرش حيث يتم توزيع الخطوط الرئيسيه والتحت رئيسيه والفرعيات بحيث تغطى كل المساحه المراد ريهها فى الزمن المتاح وبالكميات المطلوبه من المياهم وبفترات رى ميسره ويتوقف على الرشاش المختار ومعدل التساقط له .



## المرحلة الثانية :

التصميم الهيدروليكي ، حيث يتم ما يلي :

- ١- حساب التصرفات الماره في كل اجزاء الشبكة حتى الرشاشات
- ٢- حساب اقطار جميع خطوط الشبكة طبقا للسرعات الموصى بها ( ١,٥ - ٢ م /ث )
- ٣- حساب فواقد الاحتكاك في اجزاء الشبكة طبقا للاس الهيدروليكيه
- ٤- حساب الضاغط الكلى المطلوب لتشغيل الشبكة بالكفاءه المطلوبه .
- ٥- تحديد المواصفات الهندسيه لمكونات الشبكة واعداد كشف بها .

## المرحلة الثالثه : تكاليف الشبكة

حيث يتم حسابها بناء على اسعار المكونات طبقا للسوق المحلى

اولا : حساب الاحتياجات المائيه للمحاصيل المختلفه (NWR) Net Water Requirement  
وتستخدم في حسابه المعادله التاليه

$$NWR = (F.C - WP). BdD.Y.....(1)$$

حيث ان

NWR الاحتياجات المائيه (مم)

F.C النسبه المئويه للرطوبه على اساس الوزن عند السعه الحقلية

W.P النسبه المئويه للرطوبه على اساس الوزن عندنقطه الذبول

Bd الكثافه الظاهريه للتربه

D عمق منطقه الجذور مم

Y النسبه المئويه للرطوبه المستفذه

ويتم حساب الاستهلاك المائى للمحاصيل المختلفه CU على اساس استخدام ابسط الطرق وهى

قياس البخر من حوض البخر Class A evaporation pan

$$CU = E_p \times K_p \times K_c .....(2)$$

حيث ان CU الاستهلاك المائى مم / يوم

EP مقدار البخر من وعاء البخر مم/يوم

Kp معامل وعاء البخر ( ٠,٧٠ - ٠,٨٠ )





Kc معامل خاص بنوع المحصول ومراحل نموه (جداول خاصه لقيم Kc)  
ومن قيمه الاحتياجات المائيه المقدره على اساس الرطوبه الارضييه ومن قيمه الاستهلاك المائى  
(البخر -نتح) يمكن حساب الفتره بين الريات Irr. Interval

$$Ii = \frac{NWR}{CU} = \text{day (يوم)} \dots \dots \dots (3)$$

ثانيا : حساب احتياجات الري (Irrigation Requirement (IR)

$$IR = \frac{NWR}{Ea} = \text{day} \dots \dots \dots (4)$$

حيث ان IR احتياجات الري مم

NWR الاحتياجات المائيه مم

Ea كفاءه نظام الري %

ويمكن بعد ذلك حساب الزمن اللازم للري وذلك بمعرفه معدل الاعطاء للرشاش المستخدم Rs

$$Ti = IR/Rs - (hr) \dots \dots \dots (5)$$

مما سبق حساب السعه الكليه لجهاز الري بالرش لمساحه A بالهكتار

$$Q = \frac{A \cdot IR}{Ii \times Ti} \times 10 \dots \dots \dots (6)$$

حيث Q التصرف الكلى المطلوب ( والسعه الكليه للجهاز م<sup>3</sup>/ساعه )

A المساحه المرويّه (هكتار )

Ii الفتره بين الريات ( يوم )

Ti عدد ساعات التشغيل ساعه / يوم

مثال :

احسب زمن و فترات الري اللازمه لري محصول القطن عمق جذوره ١م اذا كانت

الرطوبه عند السعه الحقلية ٣٠% وعند نقطه الذبول ١٦% والكثافه الظاهريه للتربه ١,٥ ويتم الري



عندما يستنفذ ٤٠٪ من الرطوبة الميسره مع العلم بان الاستهلاك المائى للمحصول هى ٨ م/يوم  
 واستخدم للرى رشاش ذات معدل تساقط (RS) ٩ مم /ساعه - كفاءه نظام الرى ٨٠٪

١- حساب الاحتياجات المائيه NWR

$$\begin{aligned} NWR &= (FC-WP).Bd \times Y.D \\ &= (0.30-0.16) . 1.5 \times 0.4 \times 1000 \\ &= 84 \text{ mm}(840 \text{ m}^3/\text{ha} . \end{aligned}$$

٢- الفتره بين الريات

$$li = \frac{NWR}{Cu}$$

$$84/8=10.5 = 11 \text{ days}$$

٣- حساب زمن الرى

لحساب زمن الرى يتم اولا حساب احتياجات الرى

$$IR = \frac{NWR}{Ea} = 84 / 0.80 = 105 \text{ mm}.$$

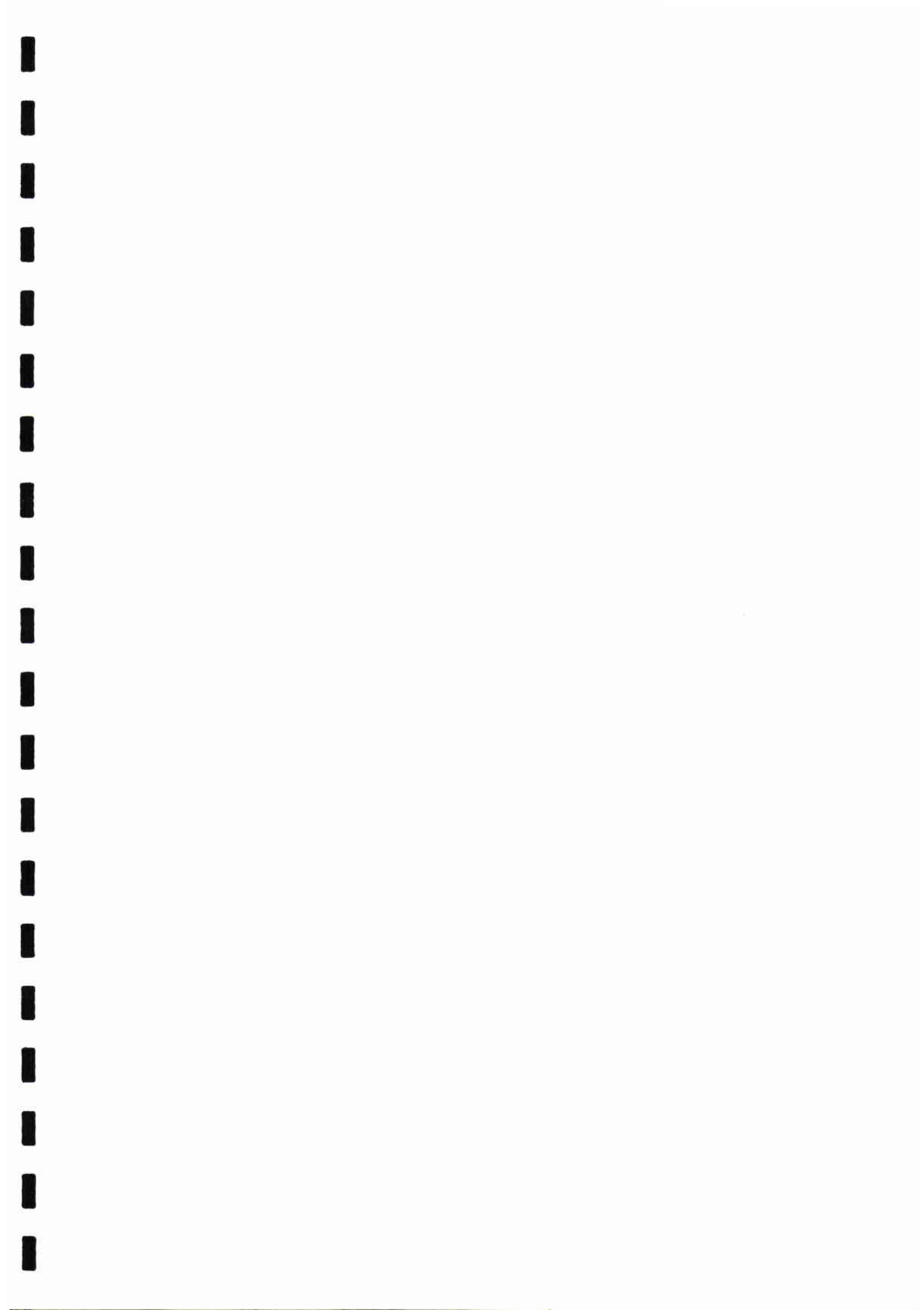
$$Ti = \frac{IR}{RS} = \frac{105}{9} = 11.7 = 12 \text{ HR} (18.00 - 6.00)$$

واذا كانت المساحه المراد ريهها هى ١٠٠ هكتار احسب السعه الكليه لجهاز الرى بالرش (التصرف

الكلى المطلوب )

$$Q = \frac{AxIR}{li \times Ti} \times 10$$

$$= \frac{100 \times 105}{10.5 \times 11.7} \times 10 = 854.7 \text{ m}^3 / \text{h}$$



## الحسابات الخاصه بالرشاشات

### أ- تصرف الرشاش

$$q = a.c\sqrt{2gh} \dots\dots\dots(7)$$

حيث ان

q معدل تصرف الرشاش

a مساحه مقطع فوهه الرشاش

g عجله الجاذبيه الارضيه 9,81 م/ث<sup>2</sup>

h ضاغط تشغيل الرشاش (متر)

c معامل التصرف (0,8-0,95) <sup>٩</sup> <sup>٨</sup>

ويحسب التصرف للرشاش ذو الفوهتين بحساب التصرف لكل فوهه على حده بالمعادله السابقه .  
ويكون التصرف الكلى هو مجموع تصرف الفوهتين وتتراوح اقطار الفوهات ما بين ٢ مم الى ٣٠ مم ويصل ضغط التشغيل من ١ ضغط جوى الى ٨ ضغط جوى (١٠ متر - ٨٠متر)  
ويمكن تبسيط المعادله بفرض ان معامل التصرف ٠,٩

- فى حاله الرشاش بفوهه واحده

$$q = 3.1 \times 10^{-3} d\sqrt{h} \dots\dots\dots(8)$$

فى حاله الرشاش بفوهتين

$$q = 3.1 \times 10^{-3} (d_1^2 + d_2^2)\sqrt{h} \dots\dots\dots(9)$$

حيث ان

q التصرف لتر / ثانيه (Lps)

d قطر الفوهه مم

h الضاغط م

(لتر / ثانيه = ٣,٦ م<sup>٣</sup>/٢ ساعه)

٣



٢- قطر دائره خدمه الرشاش

يتم حساب نصف قطر دائره خدمه الرشاش من المعادله الاتيه

$$R = 1.35\sqrt{dh} \dots\dots\dots(10)$$

حيث R نصف قطر خدمه الرشاش (متر)

d قطر فوهه الرشاش (مم) اذا كان فوهتان ذات قطر متساوى اما اذا كانت

الفوهتان مختلفتان فى القطر فتؤخذ d مساوية لقطر الفوهه الكبيره .

h الضاغط المائى (متر)

٣- معدل التساقط او تساقط المياه من الرشاش (مم/ساعه) وذلك باستخدام المعادله الاتيه

$$Rs = \frac{q}{Sl \times Sm} \times 10^3 \dots\dots\dots(11)$$

Rs = معدل تساقط المياه من الرشاش (معدل اداء الرشاش) (مم/ساعه)

q = التصرف (م<sup>٣</sup>/ساعه)

SL = المسافه بين الرشاشات (متر)

sm = المسافه بين خطوط الرشاشات (متر)

ويجب ان يكون معدل الاداء اقل او يساوى معدل دخول المياه فى التربه اى معدل الرشح

حتى لا يحدث جريان سطحى.

فى حاله نظام الري المحورى يمكن حساب اقصى معدل تساقط من المعادله

$$P = 4584 \times \frac{Q}{Lg L_1}$$

حيث ان P اقصى معدل تساقط عند اخر مجموع رشاشات (مم/ساعه)

Q تصرف الجهاز (لتر / ساعه)

Lg نصف قطر تاثير الجهاز (متر)

L<sub>1</sub> نصف قطر المساحه المبتله عند النهايه الخارجيه (متر)

ويكون عمق الري طبقا للمعادله

$$D = 0.36 \cdot \frac{Q \cdot t_1}{A}$$

حيث ان D عمق الري (مم)

A المساحه المرويه (هكتار)

t<sub>1</sub> زمن التشغيل لدوره كامله للجهاز (ساعه)





جدول (١) ترتيب الرشاشات ومقدار التداخل بينهما

نوع التوزيع	المسافة بين الرشاشات على الخط الواحد SL	المسافة بين الخطوط من Sm	المساحة المرويه	مقدار التداخل %
على رؤس مربعات	1.41 R	1.41 R	$1.41 R^2$	57
	1.20 R	1.20 R	$1.44 R^2$	88
	R	R	$R^2$	100
على رؤس مستطيلات	R	1.73 R	$1.73 R^2$	81
على رؤوس مثلثات	1.73 R	1.50 R	$2.6 R^2$	21
	1.47 R	1.50 R	$1.87 R^2$	56
	R	0.87 R	$0.87 R^2$	100

R نصف قطر التأثير (الابتلال)

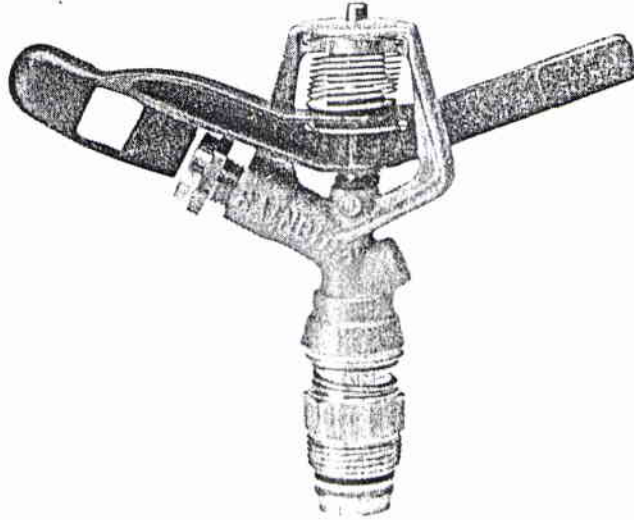
#### ٤- المسافات البينية للرشاشات والخطوط

من الممكن توزيع الرشاشات بحيث يكون تنظيماً مربعاً أو مستطيلاً أو مثلثاً ففي حالة المربع تكون المسافة بين الرشاشات على الخط الواحد مساوية للمسافة بين خطوط الرشاشات كما هو موضح بالجدول (١) ويمكن الاستعانة بالمواصفات لافنيه للرشاشات المختاره شكل

(١)

أما في النظام المستطيل فتكون المسافة بين الخطوط اكبر من تلك بين الرشاشات على الخط الواحد ويجب في هذه الحالة الا تقل المسافة بين الرشاشات عن ربع المسافة بين كل خط واخر .



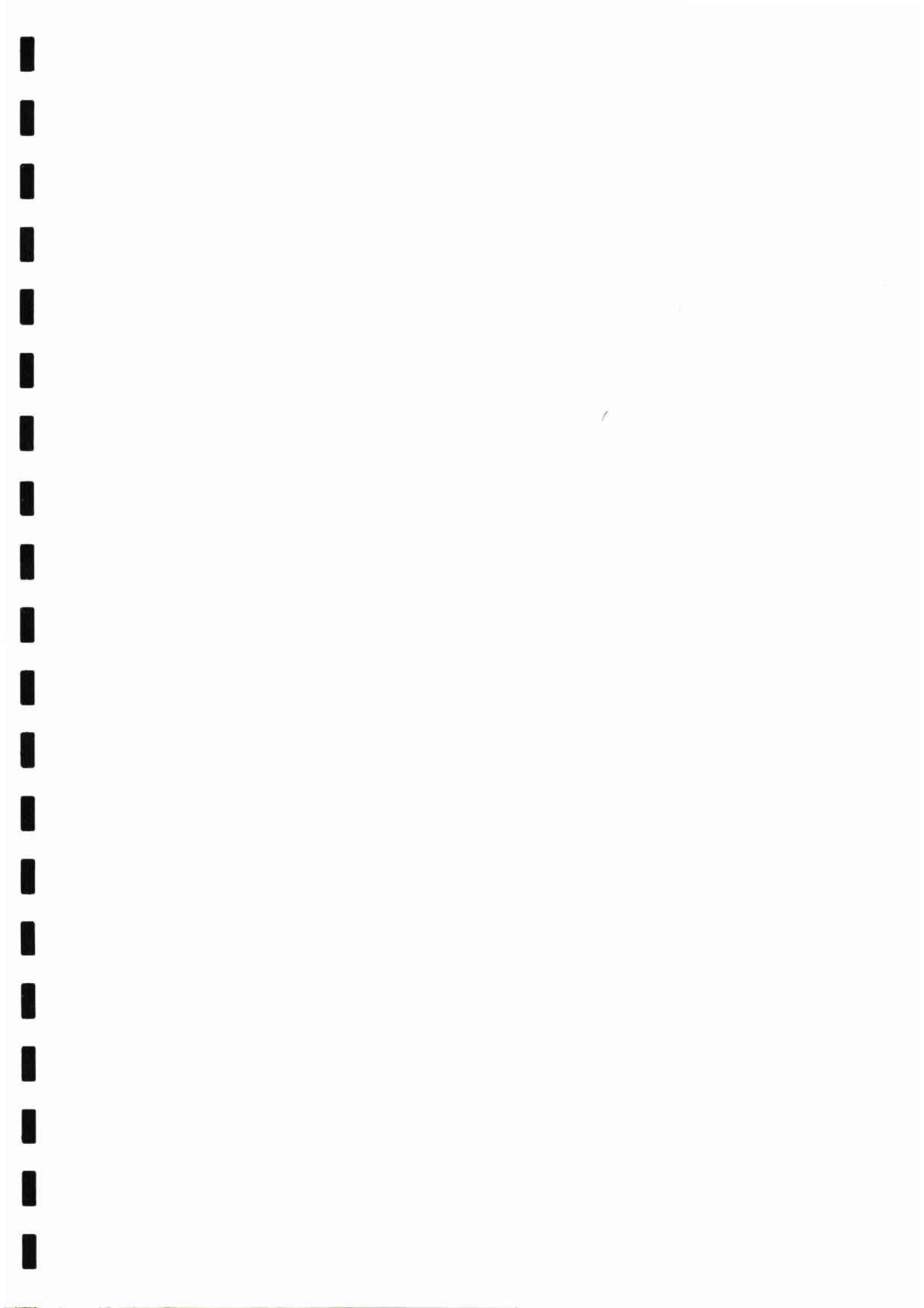


Stream Height 2.7m\*

**METRIC UNITS**

B a r s	Nozzle 2,78 mm 7/64"			Nozzle 3,18 mm ** 1/8"			Nozzle 3,57 mm 9/64"			Nozzle 3,97 mm 5/32"		
	Rad. M	Flow M <sup>3</sup> /h	Flow L/s	Rad. M	Flow M <sup>3</sup> /h	Flow L/s	Rad. M	Flow M <sup>3</sup> /h	Flow L/s	Rad. M	Flow M <sup>3</sup> /h	Flow L/s
2,0	11,8	0,42	0,12	12,0	0,56	0,16	12,4	0,71	0,20	12,8	0,86	0,24
2,5	12,0	0,47	0,13	12,2	0,63	0,17	12,7	0,79	0,22	13,1	0,96	0,27
3,0	12,1	0,52	0,14	12,4	0,69	0,19	13,0	0,86	0,24	13,4	1,05	0,29
3,5	12,2	0,56	0,16	12,6	0,74	0,21	13,2	0,93	0,26	13,7	1,13	0,31
4,0	12,4	0,60	0,17	12,8	0,79	0,22	13,5	1,00	0,28	13,9	1,21	0,34
4,5	12,5	0,64	0,18	12,9	0,84	0,23	13,7	1,05	0,29			
5,0	12,7	0,67	0,19	13,1	0,88	0,24						
5,5	12,8	0,71	0,20	13,2	0,92	0,26						

شكل (١) المواصفات الفنية للرشاشات



وأما فى النظام المثلث فتكون الرشاشات رؤوس مثلثات متساوية الاضلاع ويعتبر النظام المستطيل هو الاكثر شيوعيا ولكن افضل النظم لتحقيق توزيع منظم للمياه المتساقطة هو النظام المربع أو المثلث حيث يتساوى المساحة تقريبا بين الرشاشات افقيا وعموديا . وعموما فان اختيار المسافات بين الرشاشات والخطوط يجب ان يتم بالكامل وضغوط التشغيل وحجم فوهات الرشاشات وذلك للحصول على العنصر الاساسى هو الانتظام الكامل فى توزيع مياه الري على الارض المرشوشة. ويمكن اختيار درجة انتظام التوزيع لجهاز ري بالرش ذو ضغط تشغيل وفتحات رشاشات ومسافات مختاره بالطريقه الآتية :-

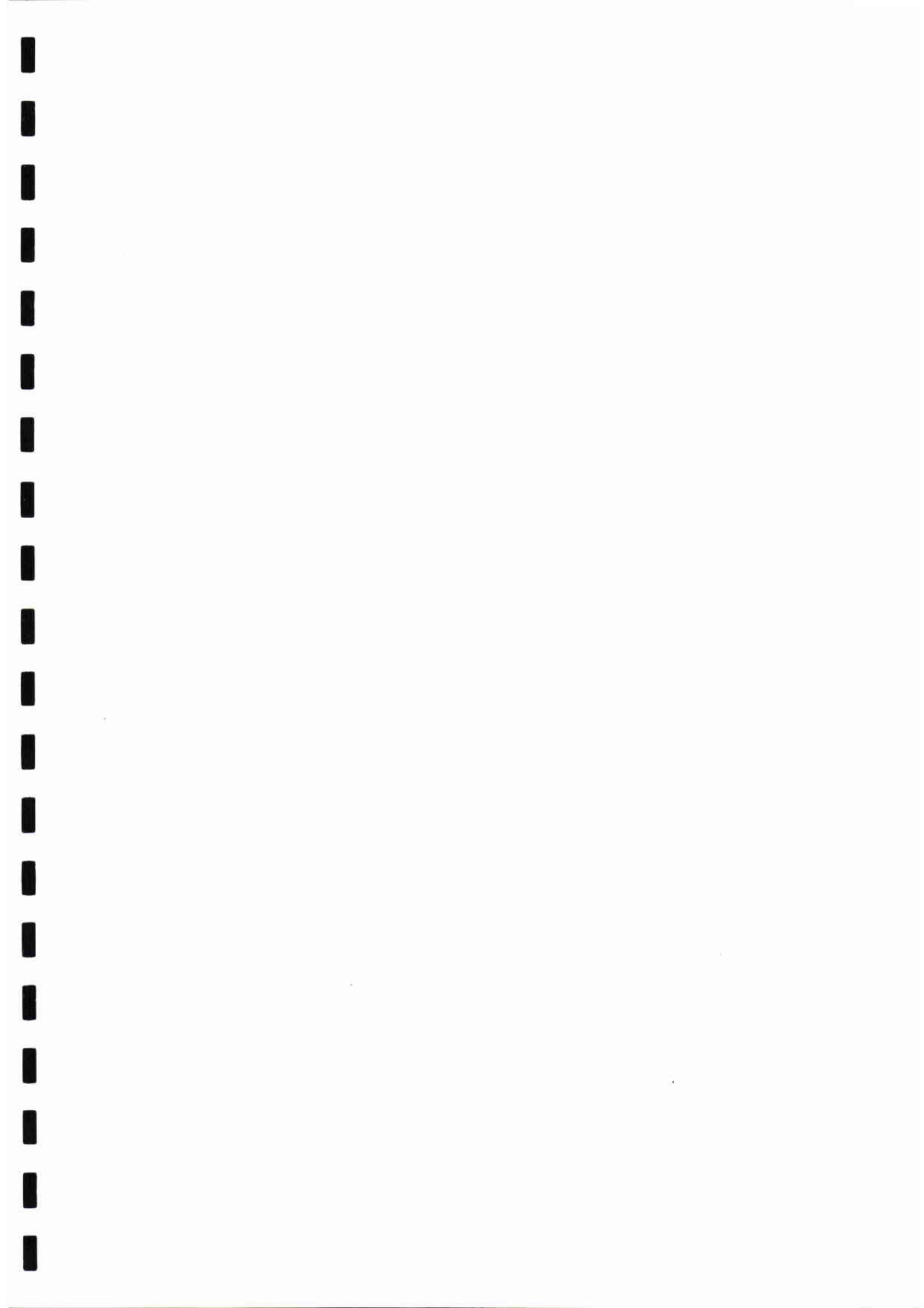
تقسيم الارض المحيطة بخط الرشاشات الى مربعات طول اضلاعها ١-٣م حسب المسافه بين الرشاشات ويوضع فى كل ركن من اركان المربعات اناء لجمع المياه ويستحسن ان يكون عميق ثم تطلق الرشاشات بعد ان نقيس ضاغط المياه عند فوهه بواسطة ..... ثم بعد مدة نقيس كمية المياه المتجمعه فى اناء بواسطة مخبار مدرج لمعرفة كميتها وبقسمة الكمية على مسطح اناء التجميع يمكن معرفة عمق المياه المتساقطة من الاماكن المختلفة يمكن استعمال المعادلة الآتية لمعرفة كفاءة التوزيع.

$$mC = 100 \left(1 - \frac{X}{M}\right) \dots \dots \dots (12)$$

حيث

Mc	معامل انتظام توزيع المياه المتساقطة
X	متوسط مقدار الانحراف عن المتوسط
M	متوسط عمق المياه المتساقطة

وبالطبع فانه كلما اقترب معامل التوزيع من ١٠٠ اذا من ذلك يدل على كفاءة التصميم وعموما فانه اذا كان معدل التوزيع حوالى ٨٥٪ يعتبر التصميم جيد .



ومن واقع البيانات المتحصل عليها فى التجربة السابقة يمكن رسم خطوط منها يمكن حساب كمية المياه المتساقطة على الارض وبمعرفة التصرف الكلى للرشاشات بقدر كمية المياه المفقودة بالبخر والرياح اثناء التساقط قبل وصولها الى الارض وبمعرفة سرعة واتجاه الرياح يمكن تحليل تأثير ذلك على دائرة توزيع المياه .

وعموما كلما زادت درجة الحرارة وقلت الرطوبة النسبية فقدت كمية كبيرة من الرى نتيجة للبخر كلما انه زاد الضاغط المائى وصغرت فوهه الرشاش فان الفاقد من المياه يكون اكبر لذلك يفضل دائما تناسب الضغوط مع قطر فوهات الرشاشات .

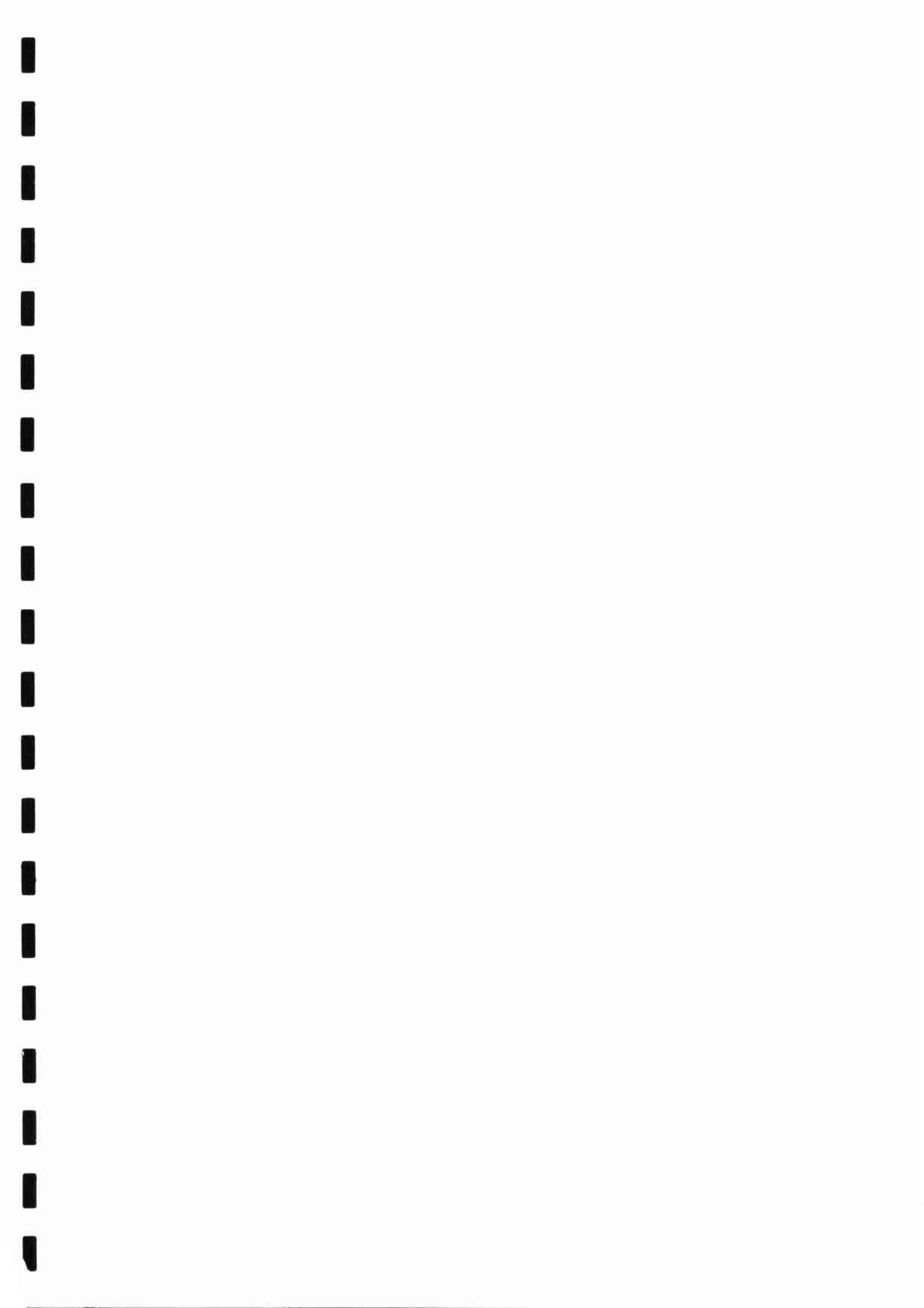
### تصميم شبكه الانابيب Design of piping systems

تشمل شبكات الرى بالرش على خطوط متعددة من الانابيب منها التى تقوم بتوصيل المياه من المصدر الى باقى اجزاء الشبكه مثل الخطوط الرئيسيه والتحت الرئيسيه ومنها ما يكون به فتحات خروج مثل خطوط الرشاشات يسبب سريان المياه داخل الانابيب فقد جزء من طاقه الضغط لتغطى قيمه الاحتكاك والذى تتناسب طرديا مع مربع سرعه السريان وعكسيا مع قطر الانبويه ويجب أن يهتم المصمم فى اختيار أقطار وأطوال الانابيب الحاملة للرشاشات بمراعاة الموازنه بين تصرفات الرشاشات على طول الخط بحيث لايتعدى الاختلاف بين أكبر وأقل تصرف للرشاشات على الخط الواحد عن ١٠٪ وهذا لايتأتى الا اذا كان الفقد فى الضغط سواء نتج عن الاحتكاك أو عن فروق المناسيب لايتجاوز ٢٠٪ من ضغط التصميم عند فوهه الرشاشات .

ويجب ملاحظة أن فاقد الاحتكاك الناتج عن سريان الماء فى انبوب ذو طول وقطر معين تختلف كثيرا فيما اذا كان هذا الخط حاملا للرشاشات اى تكون عليه مخارج متعددة للمياه .  
ففى هذه الحالة يقل فاقد الاحتكاك كلما زاد عدد المخارج أو الفتحات (الرشاشات) اخر كلما زاد عدد الرشاشات على هذا الخط شكل (٢).

ولقد وجد كريستيانسن christiansen نتيجة لعدد من التجارب أن فاقد الاحتكاك المحسوب لانبوب ما بواسطة معادلة سكوبى يجب أن يضرب فى معامل f بأخذ فى الاعتبار عدد الرشاشات المحموله ويمكن ايجاد هذا المعامل من المعادلة الآتية .









$$F = \frac{1}{m+1} + \frac{1}{2n} + \frac{\sqrt{m-1}}{6N^2} \dots \dots \dots (13)$$

حيث  $m$  هي أس السرعة في معادلة سكوبي ،  $N$  عدد الرشاشات على الخط وقد وضعت  
ايضا جداول لايجاد هذا المعامل بسرعه وجدول ( ٢ ) يبين قيمة هذا المعامل اذا كانت  $m =$

١٩

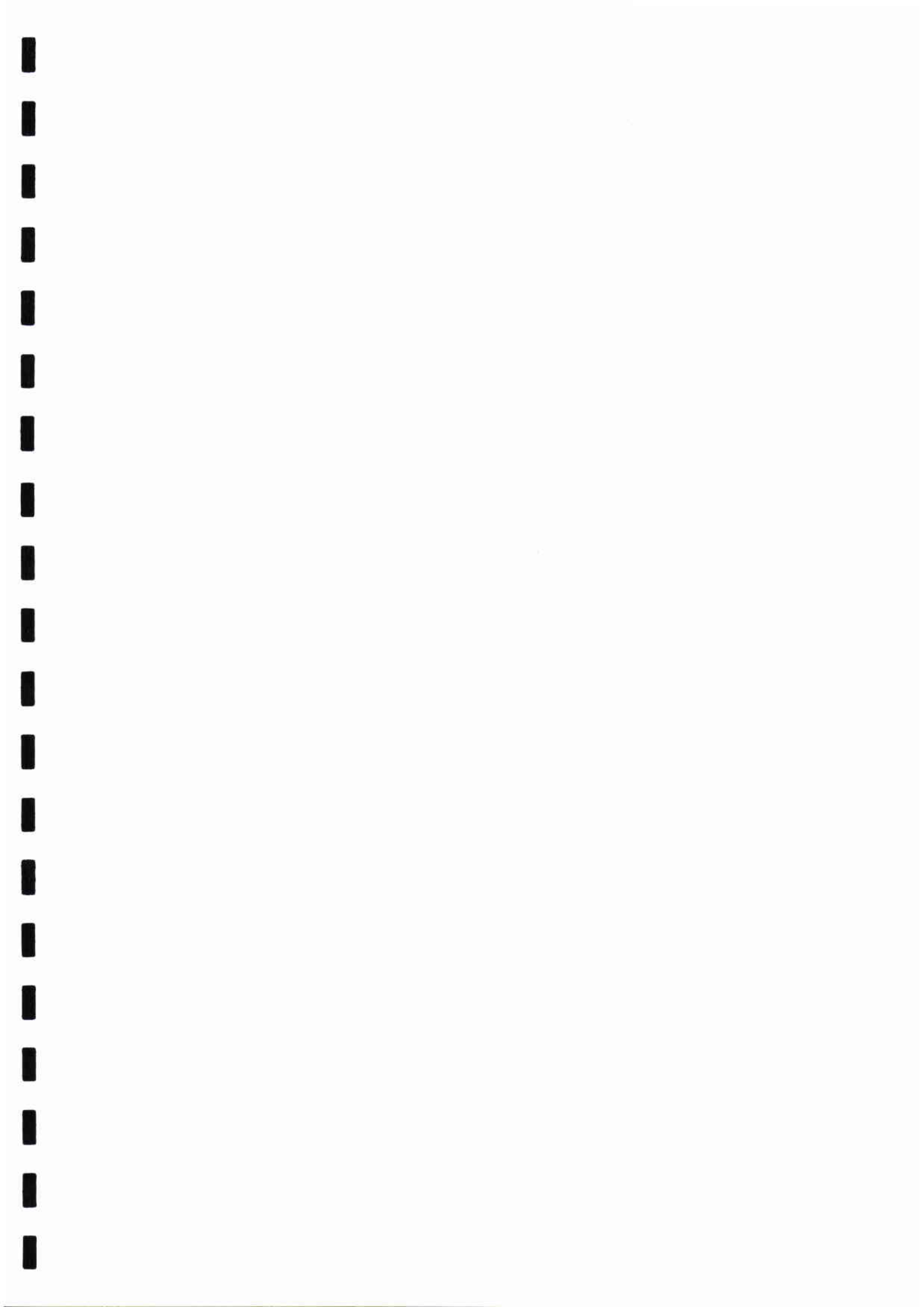
جدول (٢) قيمة معامل التصحيح F

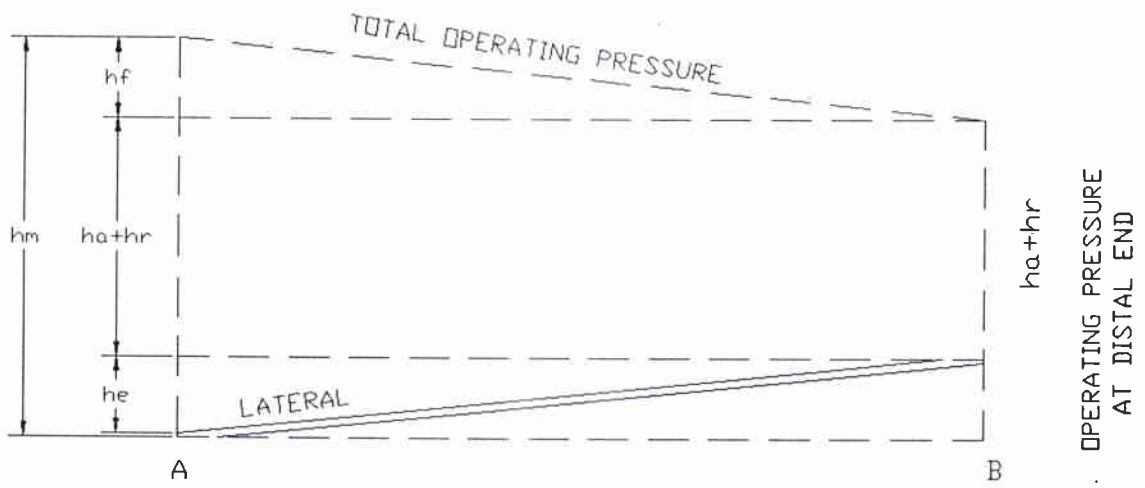
عدد الرشاشات (الفتحات)	قيمة F1	قيمة F2
٢	٠,٦٤	٠,٥٢
٤	٠,٤٩	٠,٤١
٦	٠,٤٤	٠,٣٩
٨	٠,٤٢	٠,٣٨
١٠	٠,٤	٠,٣٧
١٥	٠,٣٨	٠,٣٦
٢٠	٠,٣٧	٠,٣٦
٣٠	٠,٣٦	٠,٣٦
٥٠	٠,٣٥	٠,٣٦
١٠٠	٠,٣٥	٠,٣٦

(F) عندما يوضع اول رشاش على مسافه كامله من الخط الرئيسي

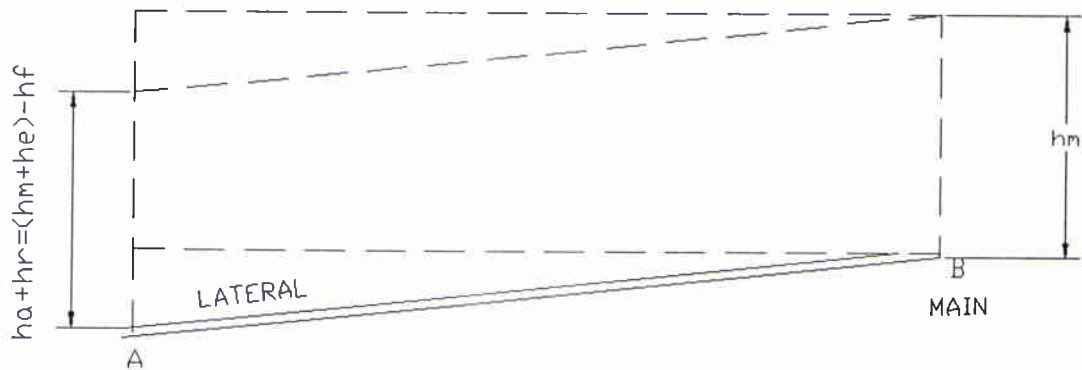
(F2) عندما يوضع اول رشاش على ١/٢ مسافه كامله من الخط الرئيسي

يجب مراعاة طبوغرافية الارض واختلاف منسوبها من نقطة الى اخرى عند حساب فواقد الضغط أو اضافته والمترتبة على الاحتكاك أو الاختلاف في المناسيب. فمثلا اذا كانت الارض مستوية أى أن الانبوب يمتد افقيا يكون الضاغط المائي عند النقطة A مطروحا منه فاقد الاحتكاك للطول المحصور بين A,B متساويا للضاغط المائي عند النقطة B وبالتالي يتساوى تصرف الرشاشين عند A,B. فاقد الضغط في الانبوب الافقى شكل (٣).

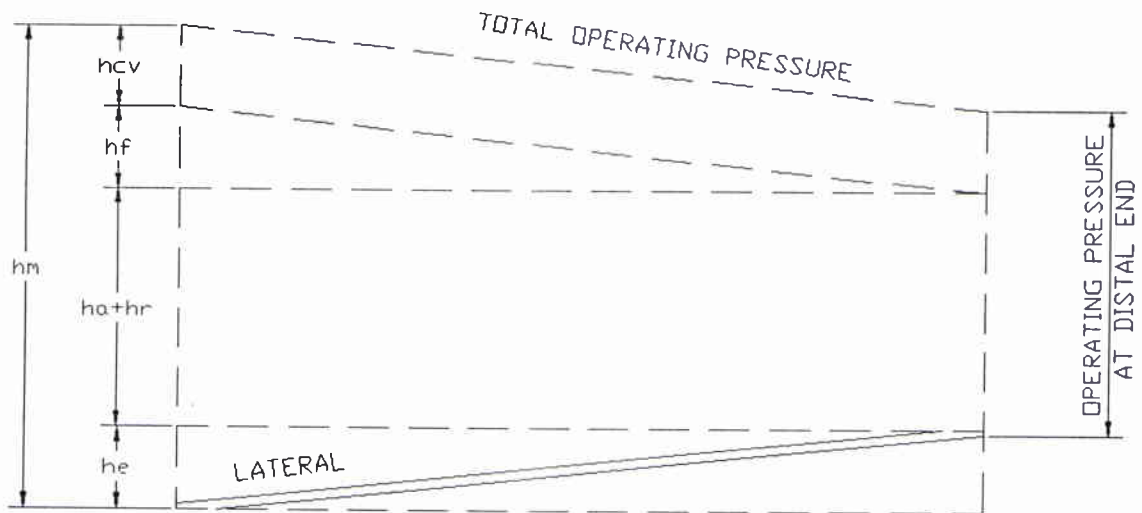




خط الرش يمين لاعلى Lateral Laid uphill



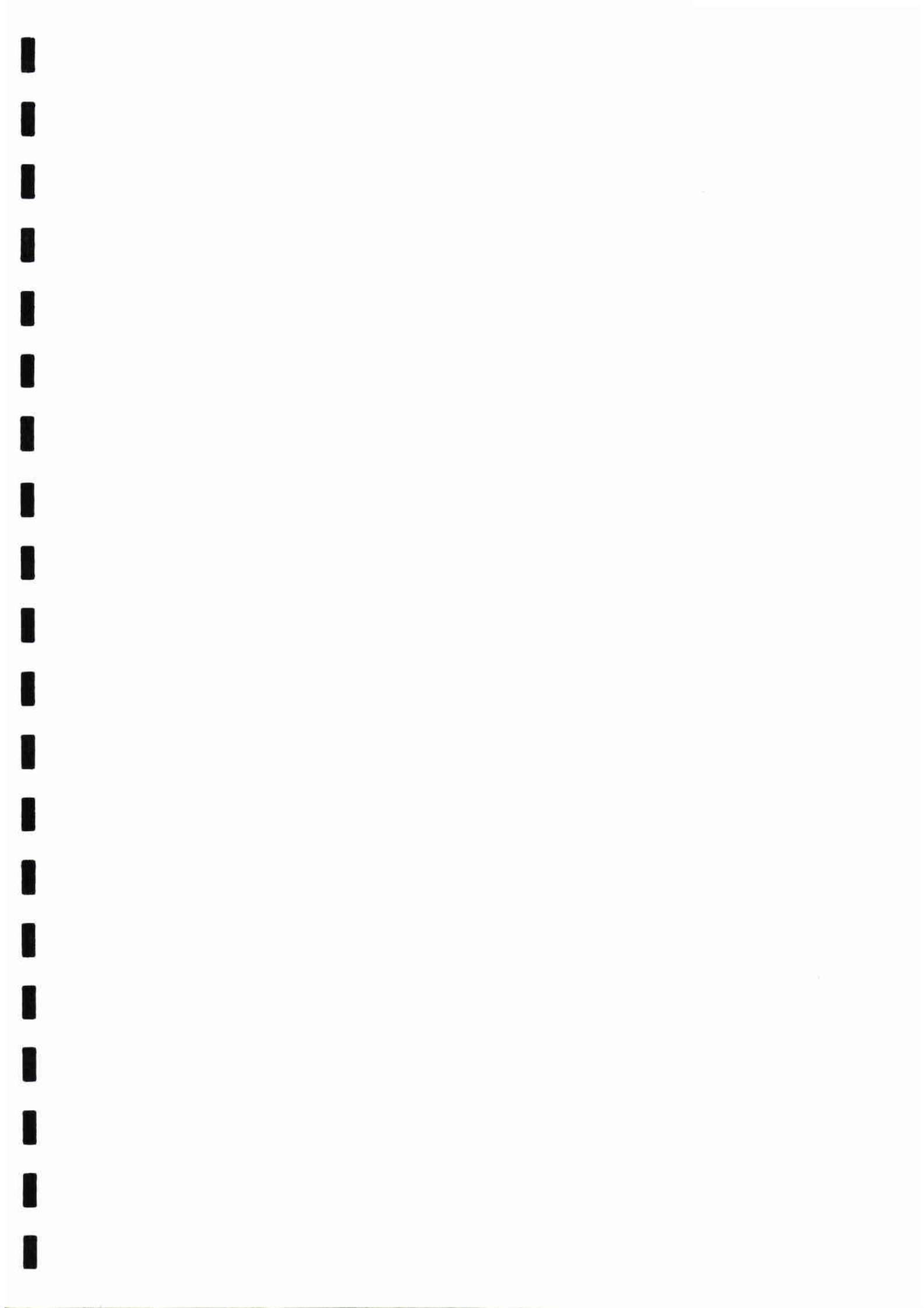
خط الرش منحدر لاسفل Lateral Laid downhill



خط الرش في وجود محبس

Lateral with flow-control valves

شكل (٣) توزيع الفواقد على طول خط الرشاشات



أما إذا كان الانبوب منحدرًا إلى أسفل فسيكون هناك إضافة في قيمة الضاغط المائي عند B بمقدار المناسب بين A,B ونقص قيمة بمقدار فاقد الاحتكاك . فإذا تساوت الإضافة نتيجة الانحدار مع النقص نتيجة للاحتكاك فسيكون الرشاش B تحت نفس الضاغط المائي مثل الرشاش A وعلية فيتساوى تصرف الرشاشين .

أما إذا زاد احدهما على الآخر فيترتب عليه زيادة أو نقص في تصرف الرشاش B بالنسبة للرشاش A .

أما إذا كان ميل الأرض إلى أعلى فلا بد أن الضاغط المائي عند B سيكون أقل من الضاغط المائي عند A بمقدار يساوى فاقد الاحتكاك مضافا إليه الفرق بين منسوب النقطتين A,B

### ب - الخطوط الرئيسية Main Lines

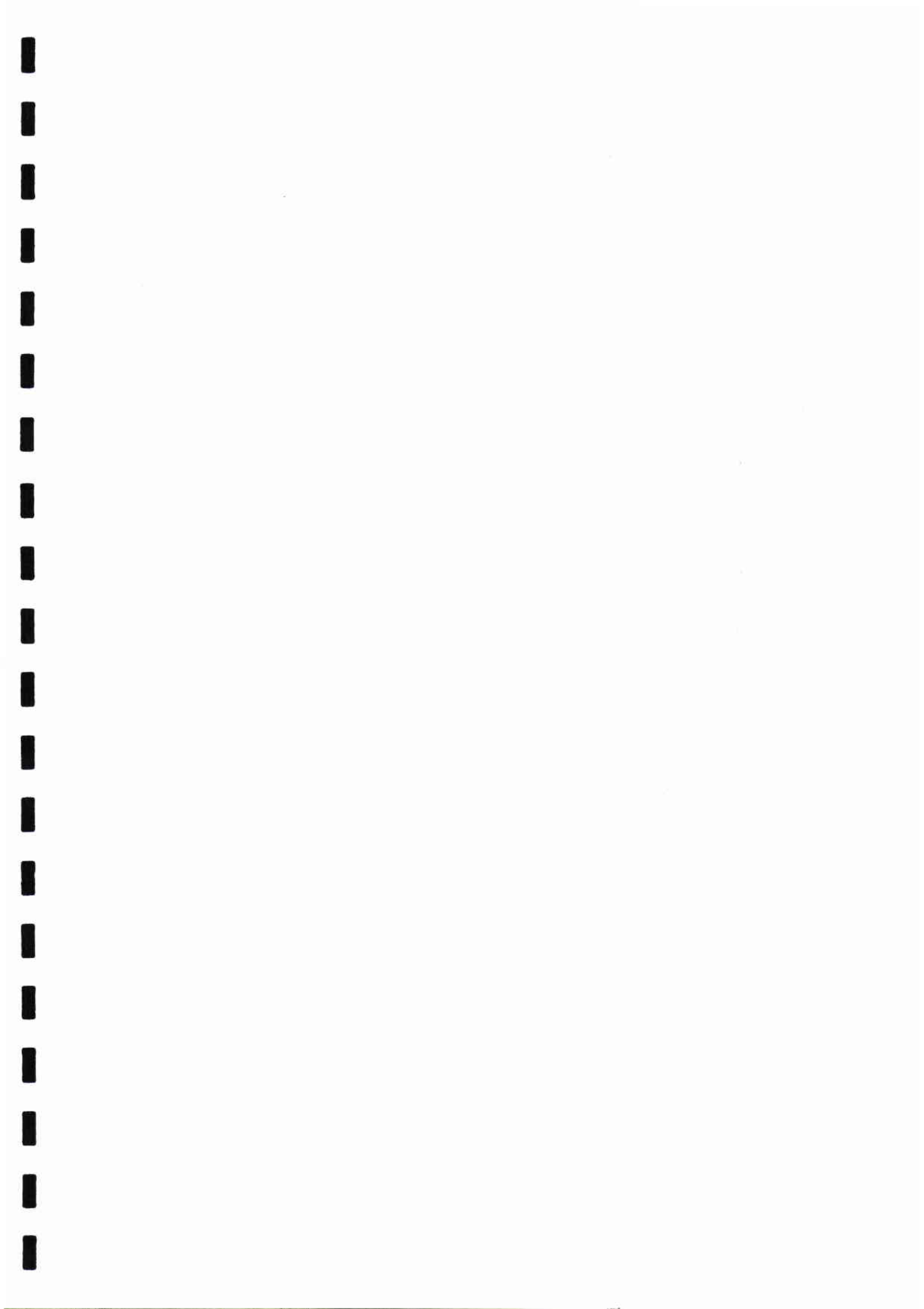
وتقدر فواقد الضغوط الناتجة عن الاحتكاك بمعرفه نوع وقطر وطول وعمر الانبوب من جداول خاصه والناحية الاقتصادية هي من العوامل الهامه في تصميم واختيار الخطوط الرئيسية بمعنى انه يجب اختيار اصغر الاقطار من هذه الانابيب (اقل التكاليف) التي توصل المياه الى الخطوط الحامله للرشاشات والمشكلة هنا تكون الموازنه بين التكاليف التي يتطلبها الضخ والتي تزيد كثيرا كلما صغرت اقطار الانابيب الرئيسية .

ولهذا يجب عمل دراسة شاملة للجهاز وطبوغرافية المنطقة لتقدير الموازنه الكامله بين السعه الكلية للجهاز والطبوغرافية المطلوبة لذلك .

### الفواقد الثانويه :

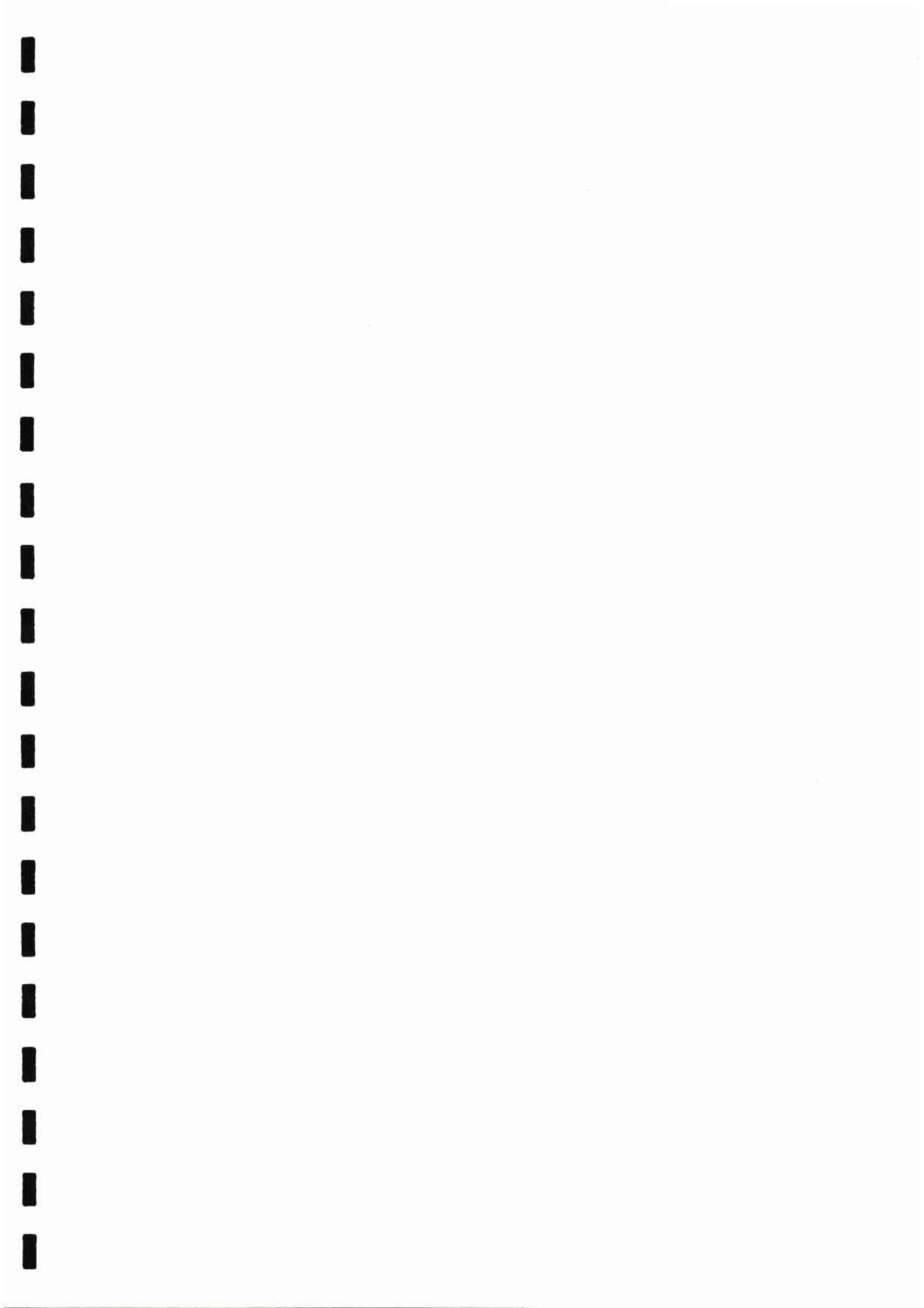
وهي الفواقد الناتجه عن حركه الماء في الوصلات والمحابس والكيعان والتي تتركب على خطوط التشغيل وعموما تؤخذ في التصميم الابتدائي بقيمه تتراوح بين ٥-١٠ ٪ من قيمه فواقد الاحتكاك





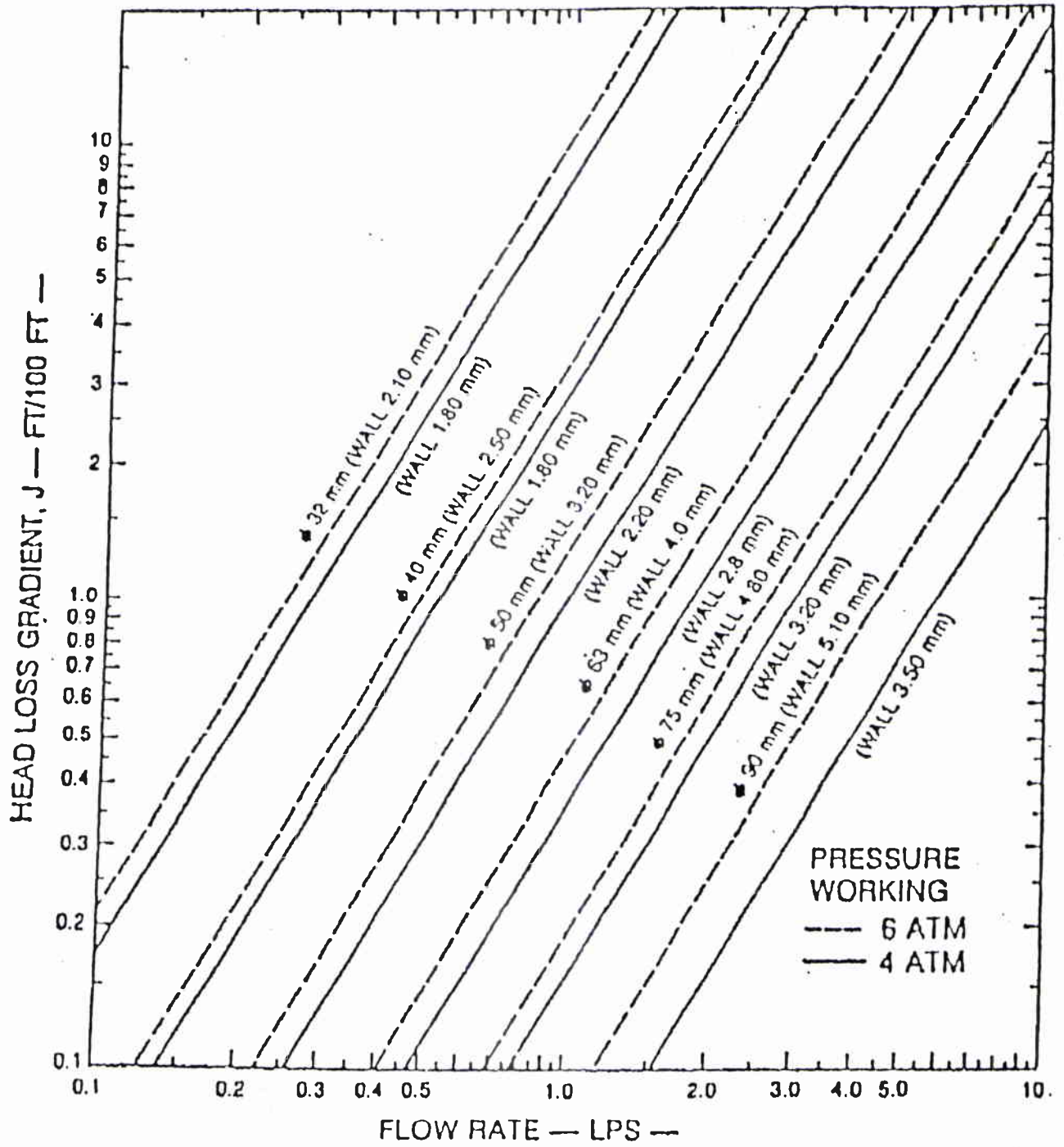
جدول ( ٣ ) التصريفات الماره فى المواسير تحت سرعات سريان مختلفه

Size القطر			Discharge m <sup>3</sup> /h	
Pressure ATM	O. D mm	I. D mm	V = 1.5 m/s	V = 2.0 M/S
10	50	45.2	8.67	11.55
6	"	46.4	9.13	12.18
10	63	57.0	13.78	18.37
6	"	59.2	14.86	19.82
10	75	67.8	19.5	26.00
6	"	70.6	21.14	28.19
10	90	81.4	28.10	37.47
6	"	84.6	30.36	40.47
10	110	99.6	42.07	56.1
6	"	103.6	45.52	60.7
10	125	113.0	54.16	72.21
6	"	117.6	58.65	78.21
10	160	144.6	88.68	118.24
6	"	150.6	98.19	128.26
10	200	180.8	138.64	184.85
6	"	188.2	150.22	200.29
10	250	226.2	217.01	289.34
6	"	235.4	235.12	313.35
10	315	285.0	344.49	459.32
6	"	296.6	373.10	497.47



Qm <sup>3</sup> /h	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	100	120	140	160	200	300	400	500	
D mm																			
50/46	1.88	6.8	14.4	24.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63/58	0.61	2.2	4.66	7.93	16.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75/70	--	0.88	1.83	3.2	6.73	11.5	17.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90/84	--	--	0.77	1.3	2.77	4.7	7.13	10.0	13.3	16.96	25.7	36.1	--	--	--	--	--	--	--
110/100	--	--	--	0.56	1.18	2.02	3.05	4.3	5.7	7.3	11.0	15.5	20.6	--	--	--	--	--	--
125/115	--	--	--	--	0.6	1.02	1.54	2.2	2.9	3.7	5.6	7.9	10.5	13.4	20.22	--	--	--	--
160/144	--	--	--	--	--	0.34	0.52	0.72	0.96	1.22	1.9	2.6	3.5	4.4	6.86	--	--	--	--
200/180	--	--	--	--	--	--	0.17	0.24	0.32	0.42	0.60	0.87	1.16	1.52	2.2	--	--	--	--
250/226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.7	--	--	--	--
315/285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.48	2.53	3.83	
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.42	0.72	1.09	





شكل (٤) حساب فوafd الاحتكاك في خطوط شبكات الري



## فقد الاحتكاك فى الانابيب Friction loss

ولحساب فاقد الاحتكاك لابد من معرفه

١- التصرف المار خلال الانبوب

٢- القطر الداخلى للانبوب

٣- طول الانبوب

٤- نوع ماده الانبوب

٥- عدد المخارج (الفتحات او الرشاشات ) على الانبوب

واكثر المعادلات الرياضيه شيوعا هى معادله هازن - وليام

$$J = 1.21 \times 10^{12} \times \left(\frac{Q}{C}\right)^{1,852} \times D^{-4,87} \dots\dots\dots(14)$$

$$hf = J \times \frac{L}{100} \cdot F \dots\dots\dots(15)$$

حيث ان J فاقد الاحتكاك (نسبه منويه ) متر / ١٠٠ متر

Q التصرف المار لتر / ثانيه (LPS)

C معامل هازن وليام (ويساوى ١٥٠ فى حاله مواسير P.V.C وخراطيم P.E

و ١٢٠ للمواسير الالومنيوم

D القطر الداخلى للانبوب (مم)

hf فاقد الاحتكاك الكلى (متر)

L طول الانبوب (متر)

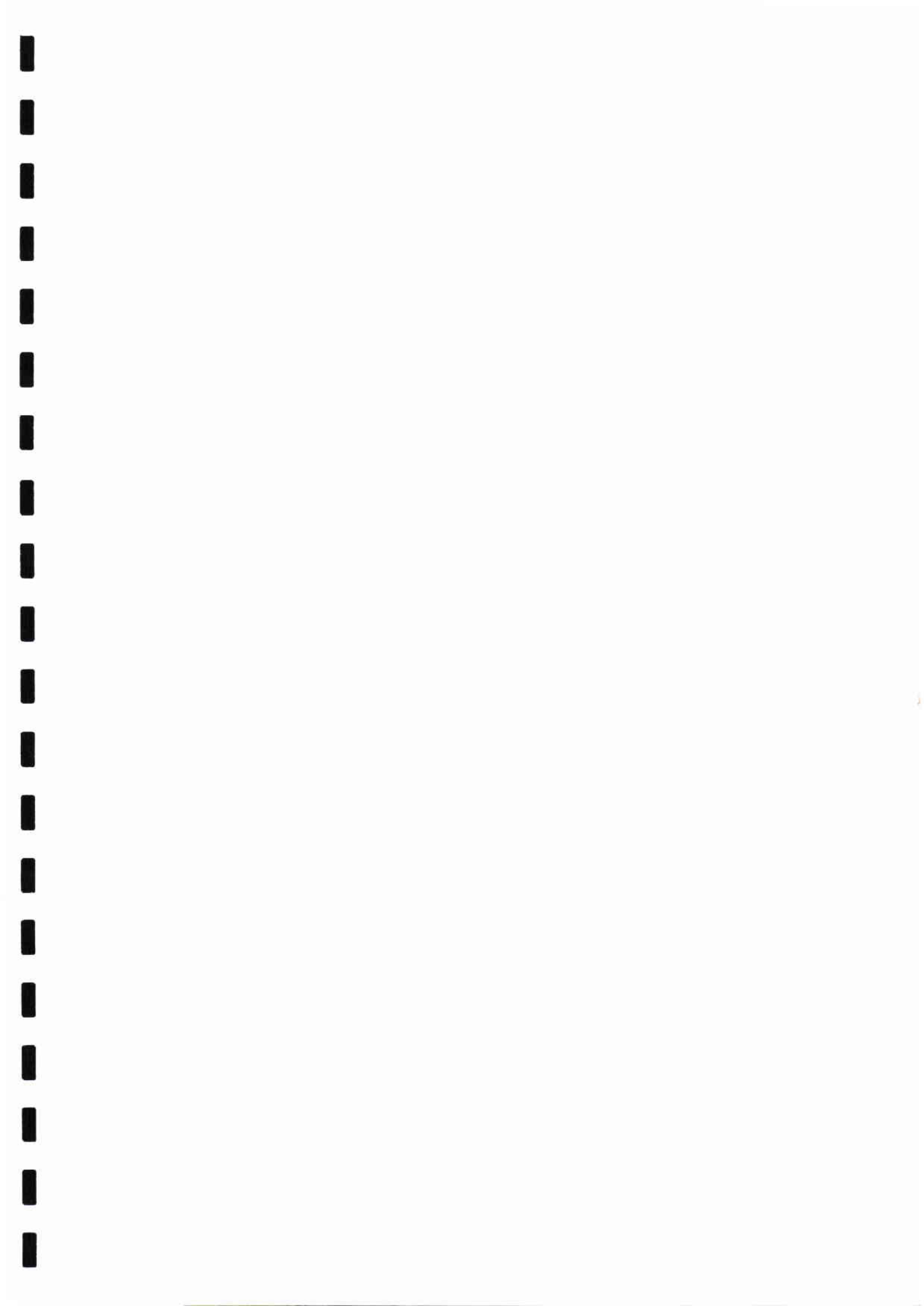
F معامل يتوقف على عدد المخارج (الرشاشات ) جدول (٢)

ولتسهيل حسابات فاقد الاحتكاك فهناك جداول رقم (٤،٣) ومنحنيات تستخدمه ره دون اللجوء

الى الى المعادله فى حسابها حيث قد يتطلب الامر استخدامها اكثر من مره للوصول الى انسب

واقل الفواقد





## اولا : تصميم خطوط الرشاشات Sprinklers lines Design

١- يتم حساب التصرف المار في الخط كما يلي

$$Q = N \cdot q \dots \dots \dots (16)$$

حيث Q التصرف المار في خط الرشاشات لتر / ثانيه

q التصرف المتوسط للرشاش الواحد لتر / ثانيه

N عدد الرشاشات على الخط الواحد

٢- يتم حساب J من المعادله ( ١٤ ) ومن ثم حساب قيمه hf من معادله (١٥)

٣- اذا كان خط الانابيب مكون من اكثر من قطر متدرجا من الاكبر الى الاصغر فيمكن للتسهيل

حساب كل جزء منفصلا على حده ويكون فاقد الاحتكاك هو المجموع الكلي لذلك فعلى سبيل

المثال اذا كان هناك خط رشاشات بطول L وكان الجزء الاول بطول L1 والقطر D1 وكان

الجزء الثانى بطول L2 وقطر D2 فيكون الفاقد الكلي

$$Hf (Total = hf (L_1, D_1) + hf (L_2, D_2) \dots \dots \dots (17)$$

مثال (١) : احسب فاقد الاحتكاك في خط رشاشات ذات ذات قطر اسمى ٩٠ م وسمك الجدار ٣

مم مركب عليه ١٠ رشاشات تصرف ٣م٣/ساعه وعلى مسافات ٢٠ متر

1-  $D = 90 - 6 = 84 \text{ mm}$  القطر الداخلى

2-  $Q = 10 \times 3 = 30 \text{ m}^3/\text{h} = \frac{30}{3.6} = 8.33 \text{ Lps}$  التصرف

3-  $F10 = 0.4$  معامل الفتحات من جدول رقم (٢)

4-  $L = (10 \times 20) - 10 = 190 \text{ m}$  طول الخط

$$J = 1.21 \times 10^{12} \left( \frac{8.33}{150} \right)^{1.852} \times 84^{-4.87}$$

$$= 2.43\% \text{ m}/100\text{m} = (2.77 \% \text{m}/100\text{m}) \text{ من الجدول}$$

$$hf = J \cdot \frac{L}{100} \times F = 2.43 \times \frac{190}{100} \times 0.4 = 1.85 \text{ m.}$$

مثال ٢ :

اذا كان الخط في المثال السابق ذو قطرين الاول ٩٠ مم وسمك ٣ مم والثانى ٧٥ مم بسمك ٢,٥

مم بحيث ان الجزء الاول بطول ١٠٠ متر والثانى بطول ٩٠ متر (  $F5 = 0.46$  )



$$L1 = 100 \text{ m} \quad D1 = 90-6 = 84 \text{ mm}$$

$$L2 = 90 \text{ m} \quad D2 = 75-5 = 70 \text{ mm}$$

$$Q1 = 30 \text{ m}^3 / \text{h} (8.33 \text{ Lps})$$

$$Q2 = 15 \text{ m}^3 / \text{h} (4.165 \text{ Lps})$$

من الجدول وباعتبار ان قيمه  $c = 140$

$$h_f = 2.77 \times \frac{100}{100} \times 0.46 = 1.27 \text{ m}$$

$$h_f = 1.83 \times \frac{90}{100} \times 0.46 = 0.758 \text{ m}$$

من الجدول  $(c=150) = 2.77\% \text{ m}/100\text{m}$

على اساس  $c = 140$

$$H_f (\text{Total}) 1.27 + 0.758 = 2.028 \text{ m}$$

٤- ولحساب الضاغط المطلوب لتشغيل الرشاشات على طول الخط مع الاخذ في الاعتبار ان اقصى فرق في الضغط بين اول واخر رشاش على نفس الخط ٢٠٪ والذي يقابل تغيرا في

التصرف ب ١٠٪ طبقا للمعادله

$$\frac{q}{q_0} = \sqrt{\frac{h}{h_0}} \dots \dots \dots (18)$$

حيث ان  $q$  هي التصرف عند اي رشاش بضغط تشغيل  $h$

$q_0$  هي التصرف عند اخر رشاش بضغط يصل  $h_0$

على وبذلك يمكن استخدام احدى هاتين المعادلتين في حساب الضاغط عند بدايه خط الرشاشات وعند مأخذه من الخط الرئيسى ( شكل ٢ ) علما بان الضاغط المتوسط للرشاشات  $h_a$  يقع على مسافه ٤٠ ٪ من بدايه الخط



$$H_1 = ha + 0.75hf + hr \pm \frac{\Delta z}{2} + h_{cv} \dots \dots \dots (19)$$

$$H_d = H_i - (hf \pm \Delta z + h_{cv}) \dots \dots \dots (20)$$

حيث  $H_1$  الضاغط عند بداية الخط ( متر )

$ha$  الضاغط المتوسط عند الرشاش ( متر )

$hf$  فاقد الاحتكاك ( متر )

$EL$  فرق المناسيب ( متر )

$h_{cv}$  فاقد جميع الوصلات والمحابس المركبه على الخط ( متر )

$H_d$  الضاغط عند نهايه الخط ( متر )

$hr$  ارتفاع حامل الرشاش ( متر )

اما في حاله استخدام قطرين لخط الرشاشات تستخدم المعادله

$$H_1 = ha + 0.63hf + hr \pm \frac{\Delta z}{2} + h_{cv} \dots \dots \dots (21)$$

وتكون  $\Delta z$  موجبه في حاله الخطوط المنحدره لاعلى

$\Delta z$  سالبه في حاله الخطوط المنحدره الى اسفل

$\Delta z$  تساوى صفر في حاله الاراضى المستويه

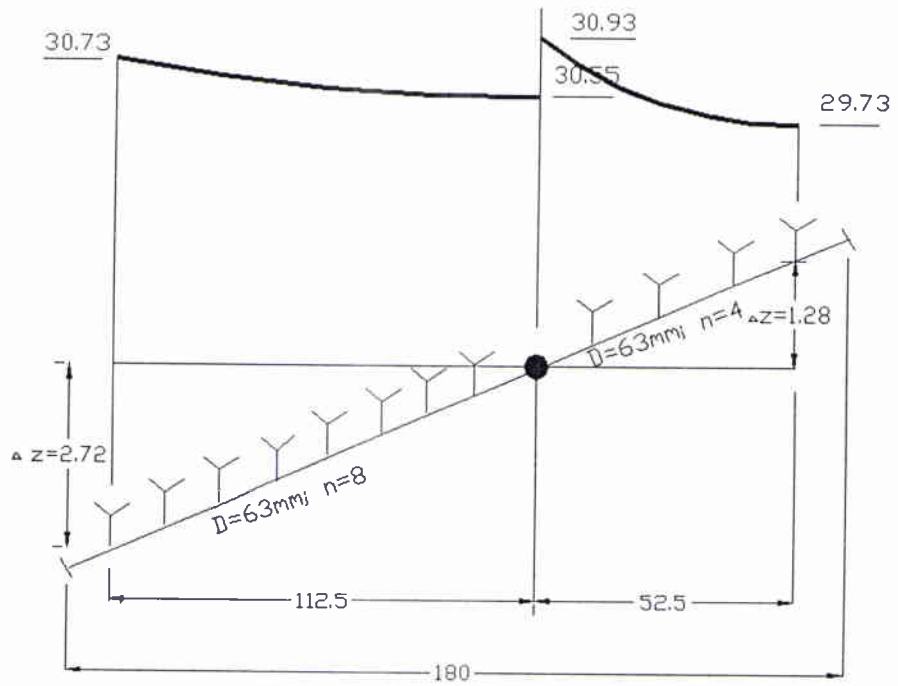
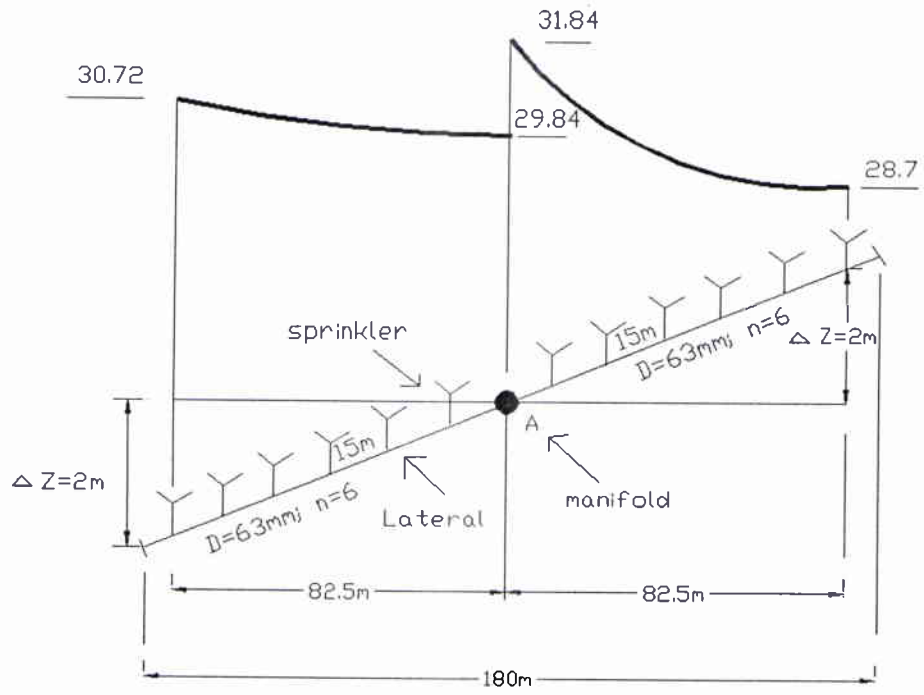
ولضمان عدم تجاوز الفواقد الكليه (وتشمل فرق المناسيب) ٢٠٪ من الضاغط المتوسط للرشاش

فانه يتم حساب  $J$  فاقد الاحتكاك ومن ثم يمكن تعديل الاطوال او الاقطار للوصول الى المطلوب

١- في حاله خطوط الرش على ارض افقيه

$$J = 0.2 ha \times \frac{100}{L.F} \dots \dots \dots (22)$$





شكل (٥)





٢- في حالة خطوط الرش على ارض منحدره لاعلى

$$J = (0.2ha - \Delta z) \times \frac{100}{L.F} \dots\dots\dots(23)$$

٣- في حالة خطوط الرش على ارض منحدره لاسفل

$$J = (0.2ha + \Delta z) \times \frac{100}{L.F} \dots\dots\dots(24)$$

وهذا يعنى انه في حالة انحدار خطوط الرش لاسفل فيمكن تقليل اقطار المواسير او زياده طولها وذلك لكبر قيمه J

مثال ( ٣ )

شبكة رى بالرش تتكون من خط رئيسى افقى تماما يتفرع منه مجموعه خطوط رشاشات على جانبيه فاذا كان فى عدد الرشاشات المركبه على كل جانب ٦ رشاشات تصرف كل منها ٢ م<sup>٣</sup>/ساعه والمسافه بينهما ١٥ متر فاذا كان الخط الايمن ينحدر الى اسفل بفارق منسوب مقداره ٢ متر ويرتفع الخط الايسر بفرق منسوب ٢ متر ايضا فاذا كان الضاغط المتوسط المطلوب لتشغيل الرشاشات هو ٣٠ متر وارتفاع حامل الرشاشات ١,٥ متر عن سطح الارض ناقش ما هى الحلول المناسبه للوصول الى انطب ظروف تشغيل لجميع الرشاشات

١- بفرض ان الخط الرئيسى فى المنتصف

$$\begin{aligned} L &= N \times S_L - \frac{1}{2} S_L \\ &= (6 \times 15) - 7.5 = 82.5 \text{ m} \\ Q &= N \times q_a \\ &= 6 \times 2 = 12 \text{ m}^3/\text{h} \text{ (3.33 Lps)} \end{aligned}$$

ومن جدول (٣) فيكون القطر المناسب (سرعه ١,٥ م/ث) هو ٦٣ مم ، اقصى فرق فى الضاغط مسموح به هو ٢٠ ٪ من الضاغط المتوسط



$$\Delta H = \frac{20}{100} \times 30 = 6 \text{ m}$$

من جدول (٤) نجد أن قيمة J للجانب الايسر والجانب الايمن

$$J = 3.08 \text{ m.}$$

$$h_f = J \times L/100 \times F_6$$

$$= 3.08 \times \frac{82.5}{100} \times 0.44 = 1.12 \text{ m}$$

وباستخدام المعادلات (١٩ ، ٢٠) وشكل (٤)

$$H_i = H_a + 0.75 h_f \pm \frac{\Delta Z}{2} + h_r \dots \dots \dots (19)$$

$$H_d = H_i - h_f \pm \Delta Z + h_r \dots \dots \dots (20)$$

في حالة الجانب الايمن حيث يميل الخط لاعلى

$$H_i = 30 + 0.75 \times 1.12 + \frac{2}{2} = 31.48 \text{ m}$$

$$H_d = 31.84 - 1.12 - 2 = 28.72 \text{ m}$$

$$\Delta H = 31.84 - 28.7 = 3.12 \text{ m}$$

في حالة الجانب الايسر حيث ينحدر الخط لاسفل

$$H_i = 30 + 0.75 \times 1.12 - \frac{2}{2} = 29.84 \text{ m}$$

$$H_d = 29.84 - 1.12 + 2 = 30.72 \text{ m.}$$

$$\Delta H = 29.84 - 30.72 = -0.88 \text{ m}$$

وفي كلا الحالتين فان الفرق في الضاغط عند اول الخط واخره في حدود المسموح به ٢٠٪  
 ويسمح كذلك باختبار اقطار اقل الا ان الضاغط عند دخول المياه الخط على يمين الخط الرئيسي  
 (٣١,٨٤م) يزيد عن الضاغط عند دخول المياه في الخط يسار الخط الرئيسي (٢٩,٠٨٤م) الامر  
 الذي يمكن معه تحريك الخط الرئيسي يصبح الخط الايمن اكثر من الخط الايسر شكل (٥)



$$L_i = 8 \times 15 - 7.5 = 112.5 \text{ m}$$

$$Q_r = 8 \times 2 = 16 \text{ m}^3/\text{h} = 4.44 \text{ Lps}$$

$$J_r = 5.25 \text{ m}/100 \text{ m}$$

$$F_8 = 0.43$$

$$hf = 5.25 \times \frac{112.5}{100} \times 0.43 = 2.54 \text{ m}$$

$$H_i = 30 + (0.75 \times 2.54) - \frac{2.72}{2} = 30.55 \text{ m}$$

$$H_d = 30.55 - 2.54 + 2.72 = 30.73 \text{ m}$$

$$\Delta H = 30.55 - 30.73 = 0.18 \text{ m}$$

الخط الایمن ( ٤ رشاشات )

$$L_r = 4 \times 15 - 7.5 = 52.5 \text{ m.}$$

$$Q_r = 4 \times 2 = 8 \text{ m}^3/\text{h} = 2.2 \text{ Lps}$$

$$J_r = 1.46 \text{ m}/100 \text{ m}$$

$$F_4 = 0.49$$

$$hf = 1.46 \times \frac{52.5}{100} \times 0.49 = 0.38 \text{ m}$$

$$H_i = 30 + (0.75 \times 0.38) + \frac{1.28}{2} = 30.93 \text{ m}$$

$$H_d = 30.93 - 0.38 - 1.28 = 29.27$$

$$\Delta H = 30.93 - 29.27 = 1.66$$

وواضح من هذا الحل ان الضاغط عند اول الخط الایمن ( ٣٠,٩٣م ) متساوی تقریبا عند الضاغط عند اول الخط الایسر ( ٣٠,٥٥ ) . وهو اقرب الحلول ويمكن كذلك استخدام اقطار اصغر للجانب الایسر .



حل آخر باستخدام المعادلات ٢٣، ٢٤، ص ١٧  
 فى حالة الخط الايسر المنحدر لاسفل يتم حساب J

$$J = (0.2 Ha - \Delta Z) \frac{100}{L \cdot F}$$

$$= (0.2 \times 30 - 2) \times \frac{100}{82.5 \times 0.42} = 11.5 \text{ m}$$

$$J = 1.21 \times 10^{12} \left( \frac{3.33}{140} \right)^{1.852} \cdot D^{-4.87}$$

$$11.5 = 1.19 \times 10^9 \cdot D^{-4.87}$$

$$\therefore D = \text{mm}$$

فى حالة الخط الايمن المائل لاعلى

$$J = (0.2 ha + \Delta Z) \frac{100}{L \cdot F}$$

$$= (0.2 \times 30 + 2) \times \frac{100}{82.5 \times 0.42} = 23.08 \text{ m}$$

$$\therefore 23.08 = 1.21 \times 10^{12} \left( \frac{3.33}{140} \right)^{1.82} \cdot D^{-4.87}$$

$$\therefore D =$$

ثانيا : تصميم الخطوط الرئيسيه والتحت رئيسيه Main and Sub-main Lines Design

وخطوات تصميم الخط الرئيسى والخطوط التحت رئيسيه لا يختلف عما تم فى خطوط الرشاشات باعتبار ان الخط التحت رئيسى يغذى مجموع مخارج (خطوط الرشاشات) والخط الرئيسى يغذى مجموعه مخارج (خطوط تحت رئيسيه ولهذا فان الخطوات كما يلى

١- حساب تصرف الخط التحت الرئيسى

$$Q_s = N_L \times Q_L \dots \dots \dots (25)$$

حيث ان

$Q_s$  تصرف الخط صرف الخط التحت الرئيسى  
 $N_L$  عدد خطوط الرشاشات التى يخدمها الخط  
 $Q_L$  تصرف خط الرشاشات





وتحسب قيمه  $N_L$  من طول الخط التحت رئيسى والمسافه بين الخطوط الفرعيه  $S_m$

$$N_L = \frac{L_s}{S_m} \dots \dots \dots (26)$$

حيث  $S_m$  المسافه من خطوط الرشاشات على الخط (م)  
 $L_s$  طول الخط التحت رئيسى

٢- حساب فاقد الاحتكاك من المعادله (١٣) هازن - وليام ثم يتم حساب قيمه  $hf$  من المعادله (١٥)

٣- يتم حساب الضاغط المطلوب عند بدايه الخط التحت رئيسى وعند التقائه بالرئيسى

$$H_s = H_A + 0.75hf \pm \frac{\Delta Z s}{2} \dots \dots \dots (27)$$

$$H_D = H_s - hf \pm \Delta Z \dots \dots \dots (28)$$

حيث ان

$H_s$	الضاغط عند اول الخط التحت رئيسى (متر)
$H_A$	الضاغط المتوسط على طول الخط التحت رئيسى (متر)
$h_f$	فاقد الاحتكاك فى الخط التحت رئيسى (متر)
$\Delta Z$	فرق المناسيب على طول الخط (متر)

٤- تعاد نفس الخطوات بالنسبه للخط الرئيسى

١- التصرف الكلى للخط الرئيسى

$$Q_m = N_s \times Q_s$$

حيث ان

$Q_m$	تصرف الخط الرئيسى
$N_s$	عدد الخطوط التحت رئيسيه الشغاله على طول الخط الرئيسى
$Q_s$	تصرف الخط تحت رئيسى



٢- يتم حساب الفاقد الكلي للخط الرئيسي باستخدام معادلتى ١٣ ، ١٤

٣- الضاغط المطلوب عند مصدر الطاقة (الطلبه )

$$H_m = H + H_s + h_f \pm \Delta Z$$

حيث ان

Hm	الضاغط عند اول الخط لرئيسى (الطلبه ) ( متر )
Hs	الضاغط عند بدايه الخط تحت الرئيسى ( متر )
hf	الفاقد على طول الخط الرئيسى (متر)
$\Delta Z$	فرق المناسيب على طول الخط الرئيسى (متر )

٤- حساب قدره الطلبه المطلوبه طبقا للمعادله

$$whp = \frac{Q_m \times H_m}{75}$$

$$BHp = Whp / E$$

حيث ان

Whp	القدره المائيه للطلبه (حصان )
Bhp	القدره الفرمليه للمحرك (حصان )
Qm	التصرف الكلى للشبكه (لتر /ث)
H	الضاغط الكلى المطلوب (متر )
E	كفاءه نقل الحركه وكفاءه المحرك %

ويمكن حساب القدره بوحدات كيلووات وذلك بالنسبه للمحركات الكهربائيه

$$HP = 0.748 \text{ kw}$$

مثال :

مشروع زراعى لزراعه محصول القمح مساحته ٣٠٦ فدان (١٢٨,٥٧ هكتار ) وينقسم الى قسمين الاول (أ) مساحته ١٦٤ فدان والقسم الثانى (ب) ١٤٢ فدان (الابعاد موضحة بالرسم المطلوب تصميم شبكه رى بالرش الثابت علما بان المعلومات المتوفره هى :



- ١- تصرف الرشاش المستخدم ٣ م<sup>٣</sup>/ساعة
- ٢- المسافه من الرشاشات على خط الرشاشات ١٧ متر
- ٣- المسافه بين خطوط الرشاشات ١٨ متر
- ٤- عدد ساعات التشغيل اليومي ١٦ ساعة
- ٥- احتياجات الري اليومي ١٠ مم / يوم
- ٦- الفتره بين الريات ٤ يوم
- ٧- التصرف الميسر لمصدر المياه ٤٠٠ م<sup>٣</sup>/ساعة
- ٨- المزرعه افقيه تماما

ونكتفى فى هذا المثال بتصميم المنطقه (أ)

### خطوات التصميم

- ١- قسمت المساحه الى قطعتين كل منها ٤ اقسام وكل قسم به ٨ حوش (٢,٥ فدان ) اجمالى ٣٢ حوشه /قطعه باجمالى ٦٤ حوشه (٢,٥ x ٦٤ = ١٦٠ فدان )
- ٢- تم التصميم بخط رئيسى واربعه خطوط تحت رئيسيه لكل قطعه كما فى الشكل ٢(أ.) ومصدرضخ (ظلمبه ) ٢٠٠ م<sup>٣</sup>/ساعة
- ٣- يروى الخط التحت الرئيسى ٨ قطع بمساحه ٢٠ فدان
- ٤- تم وضع خط فرعى لكل حوشه (شكل ٢.ب) مركب عليه ٧ خطوط رشاشات وكل خط رشاشات مركب عليه ٥ رشاشات . وتم حساب عدد خطوط الرشاشات وعدد الرشاشات كما يلى

$$\text{عدد خطوط الرش } N_L = 125/18 = 7$$

$$\text{عدد الرشاشات } N = 85/17 = 5$$

٥- يتم حساب زمن الري وفتره الري باستخدام المعادلات ١١,٥

$$Rs(\text{التساقط معدل}) = \frac{3 \times 1000}{18 \times 17} = 9.8 = 10 \text{ mm / h}$$

$$T_1(\text{الري زمن}) = \frac{40}{10} = 4. \text{ hrs}$$

تصرف خط الرشاشات (معادله ١٦)



$$Q_L \text{ (تصرف خط الرشاشات)} = 3 \times 5 = 15 \text{ m}^3/\text{h} = 4.17 \text{ Lps}$$

$$Q_L \text{ (تصرف الخط الفرعى)} = 15 \times 7 = 105 \text{ m}^3/\text{h} = 29.19 \text{ Lps}$$

٦- تصرف الخط الفرعى للحوشه (١٠٥ م<sup>٣</sup>/ساعه) ومن التصرف الكلى المتوفر ٢٠٠ م<sup>٣</sup>/ساعه يمكن معه تشغيل حوشتين على كل خط تحت رئيسى (يمكن تشغيل حوشه واحده على خطين تحت رئيسى)

٧- عدد دورات الري اليومى

$$\text{عدد دورات} = \frac{\text{عدد ساعات التشغيل اليومى}}{\text{زمن الري}} = \frac{16}{4} = 4 \text{ دورات}$$

٨- عدد الحوش فى كل دوره ٢ حوشه

٩- عدد الحوش الممكن ريها يوميا  $4 \times 2 = 8$  حوش

١٠- عدد الحوش الممكن ريها خلال فتره الري (٤ ايام)

$8 \times 4 = 32$  حوشه (العدد الاجمالى) وبالتالي امكن لهذا التصميم ري المساحه

المطلوبه خلال اربعة ايام

١١- التصميم الهيدرولى

١- خط الرشاشات

$$Q = 15 \text{ m}^3/\text{h} = 4.17 \text{ Lps}$$

من جدول ٣ يمكن اختيار القطر ٦٣ مم او ٧٥ مم وقد فضل استخدام القطر ٧٥ مم فى اول الخط ثم يخفض الى ٦٣ مم ثم الى ٥٠ مم كما هو موضح بالشكل ٢-ب

وتم تقسيم خط الرشاشات الى L1, L2, L3

$$L1 = 24 \text{ m} \quad 2 \text{ sprinkler} \quad Q1 = 15 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$L2 = 30 \text{ m} \quad 1 \text{ sprinkler} \quad Q2 = 9 \text{ m}^3/\text{h}$$

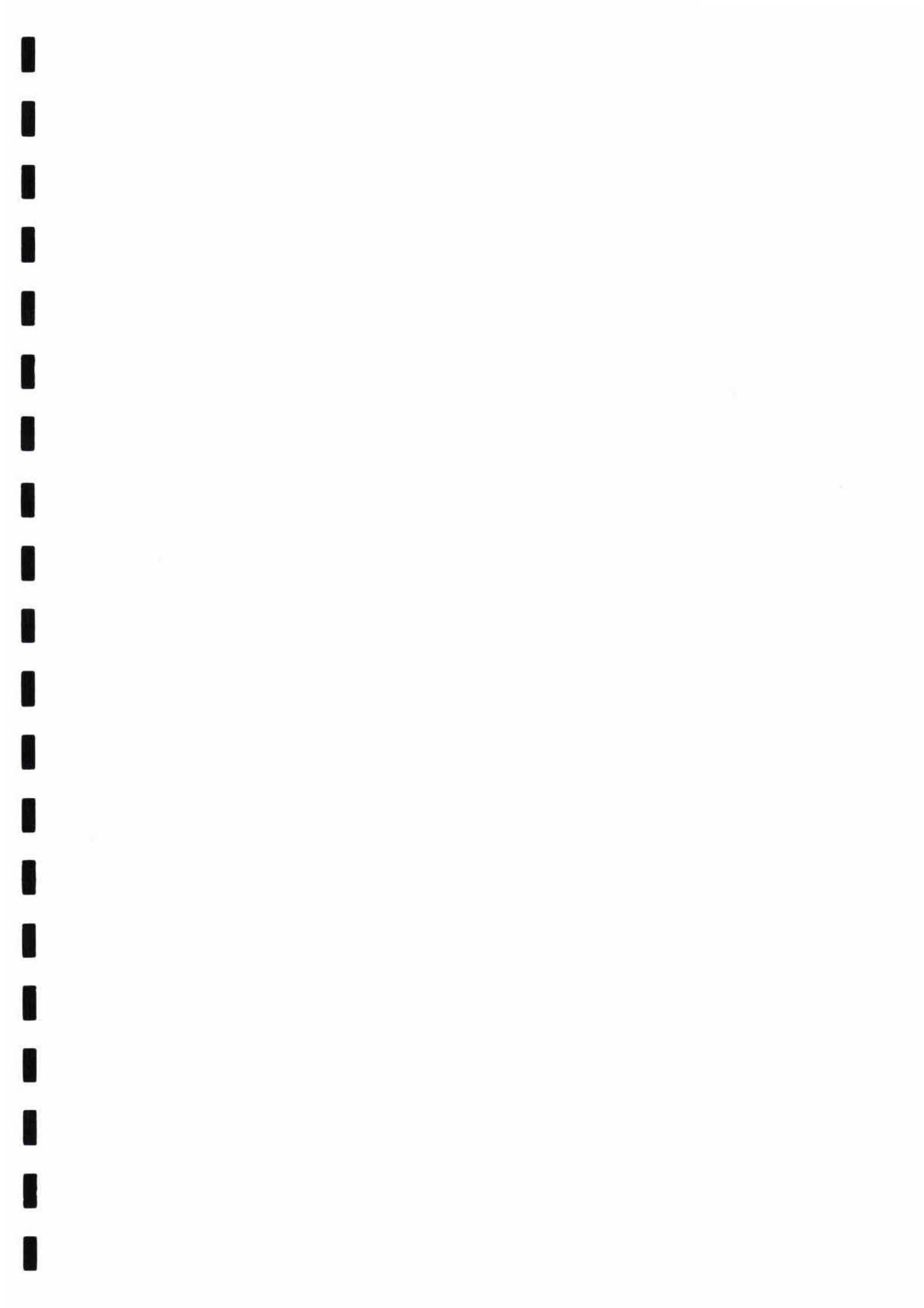
$$L3 = 24 \text{ m} \quad 2 \text{ sprinkler} \quad Q3 = 6 \text{ m}^3/\text{h}$$

من جدول ٢ ، ٤ يتم حساب فاقد الاحتكاك

$$J_1 = 1.83 \% \quad hf_1 = 1.83 \times \frac{24}{100} \times 0.634 = 0.28 \text{ m}$$

$$J_2 = 1.81 \% \quad hf_2 = 1.83 \times \frac{30}{100} \times 1.0 = 0.54 \text{ m}$$





$$J_3 = 2.64 \% \quad hf_2 = 2.64^{24} / 100 \times 0.634 = 0.41 \text{ m}$$

$$hf \text{ (فاقد الاحتكاك)} = 0.28 + 0.54 + 0.41 = 1.23 \text{ m}$$

$$H_i \text{ (الضاغط المطلوب عند اول الخط)} = 30 + 0.75 \times 1.23 + 1.5 = 32.4 \text{ m}$$

حساب فاقد الاحتكاك للخط الفرعى

$$Q_L = 7 \times 15 = 105 \text{ m}^3/\text{h} = 29.17 \text{ Lps}$$

استخدم لهذا الخط اربعة اقطار

$$L_1 = 48 \text{ m} \quad \text{three lines} \quad Q_1 = 105 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$L_2 = 18 \text{ m} \quad \text{one line} \quad Q_1 = 60 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$L_3 = 18 \text{ m} \quad \text{one line} \quad Q_1 = 45 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$L_4 = 36 \text{ m} \quad \text{two lines} \quad Q_1 = 30 \text{ m}^3/\text{h}$$

واختيرت الاقطار من جدول ٣ كما هو موضح بالشكل ٢ - ب

تحسب قيمه J من جدول (٤)

$$J_1 = 2.08 \% \quad hf_1 = 2.08^{48} / 100 \times 0.528 = 0.53 \text{ m}$$

$$J_2 = 2.2 \% \quad hf_2 = 2.2^{18} / 100 = 0.4 \text{ m}$$

$$J_3 = 2.5 \% \quad hf_3 = 2.5^{18} / 100 = 0.45 \text{ m}$$

$$J_4 = 2.77 \% \quad hf_4 = 2.77 \times 36 / 100 \times 0.634 = 0.63 \text{ m}$$

$$hf_L = 0.53 + 0.4 + 0.45 + 0.63 = 2.01 \text{ m}$$

$$H_{L1} = 32.4 + 0.75 \times 2.01 = 33.91 \text{ m} \text{ (الضاغط عند بدايه الخط الفرعى)}$$

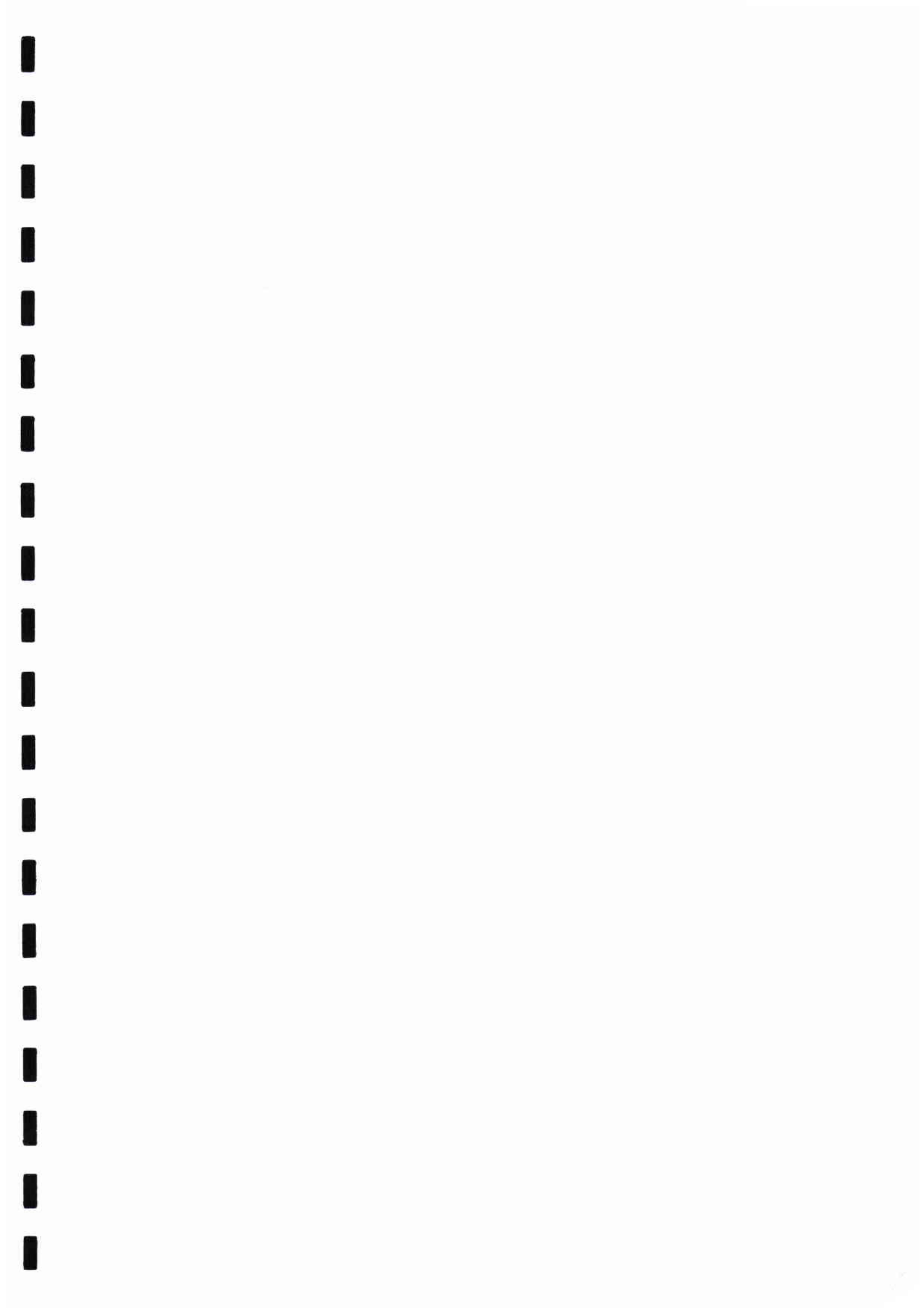
حساب الفاقد بالاحتكاك للخط التحت رئيسى بالاقطار الموضحة بالشكل ٢-أ

الخط التحت رئيسى ينقسم الى قسمين

$$L_1 = 125 \text{ m} \quad Q_1 = 200 \text{ m}^3/\text{h} = 55.6 \text{ Lps}$$

$$L_2 = 250 \text{ m} \quad Q_2 = 100 \text{ m}^3/\text{h} = 27.8 \text{ Lps}$$

$$J_1 = 0.7 \% \quad hf_1 = 0.7 \times 125 / 100 = 0.88 \text{ m}$$



$$J_2 = 1.9 \%$$

$$hf_2 = 1.9 \times \frac{250}{100} = 4.75 \text{ m}$$

$$hf \text{ ( فاقد الاحتكاك الكلي )} = 0.88 + 4.75 = 5.63 \text{ m}$$

حساب فاقد الخط الرئيسي

$$L = 595 \text{ m}$$

$$Q = 200 \text{ m}^3/\text{h} \quad 55.6 \text{ Lps}$$

$$J = 0.7$$

$$hf = 0.7 \times \frac{595}{100} = 4.17 \text{ m}$$

حساب الضاغط الديناميكي الكلي المطلوب عند الطلبه

$$TDH = (33.91 + 5.63 + 4.17) \times 1.15 = 50.3 \text{ m}$$

( تم اضافته ١٥ ٪ لتغطيه الفواقد الثانويه واى فواقد غير محسوبه )

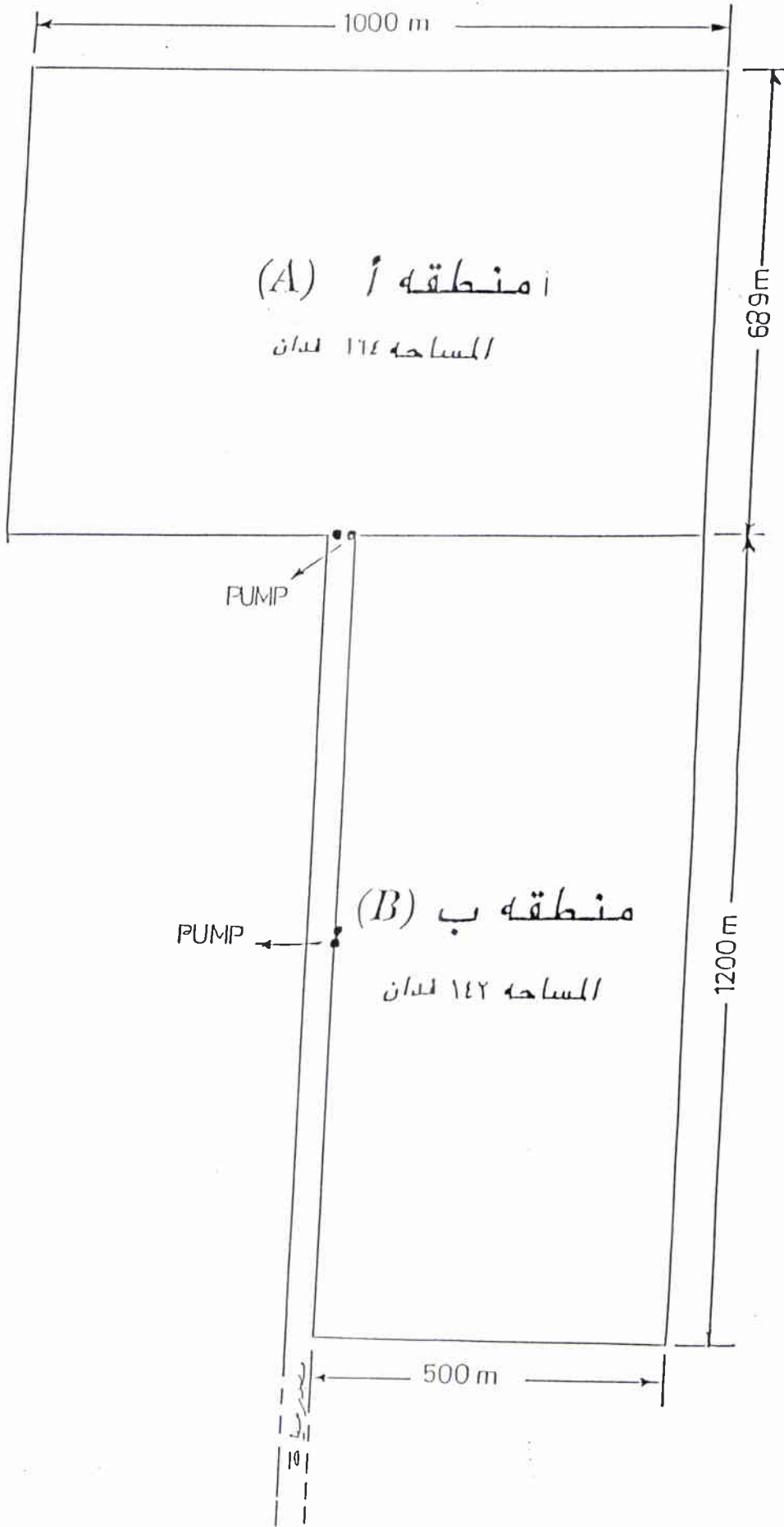
حساب الضاغط الكلي باعتبار ان مستوى سحب الطلبه ٦ متر وفاقد الاحتكاك ١ متر تقريبا

$$TH = 50.3 + 6 + 1 = 57.3 \text{ m}$$

القدره الفرمليه

$$BHP = \frac{55.6 \times 57.3}{75 \times 0.7} = 60 \text{ HP}$$





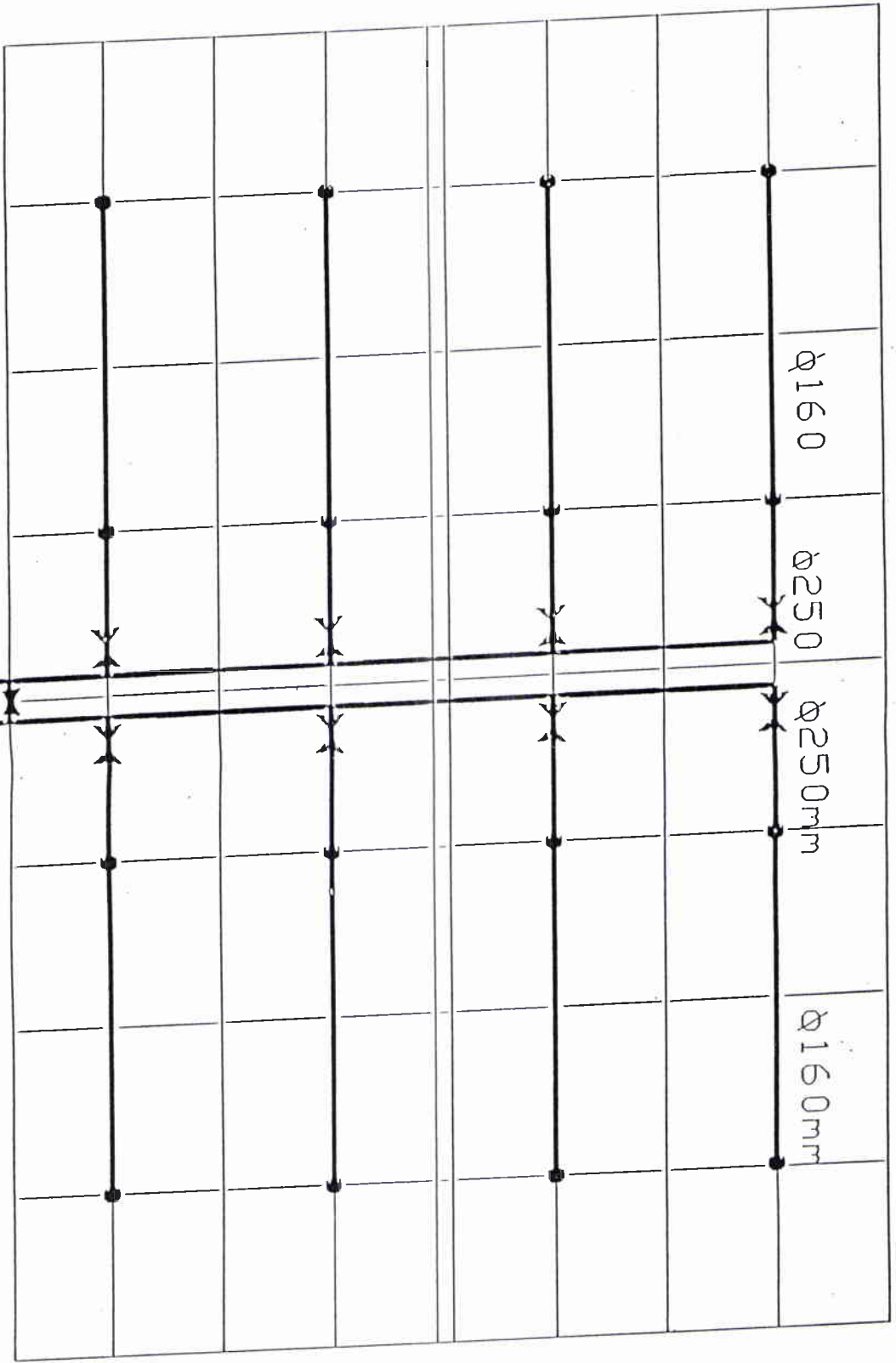
شكل 1



(A) **مخطط التسليح**  
الساحة 114 مبان

1000m

125m



85

340

9

685

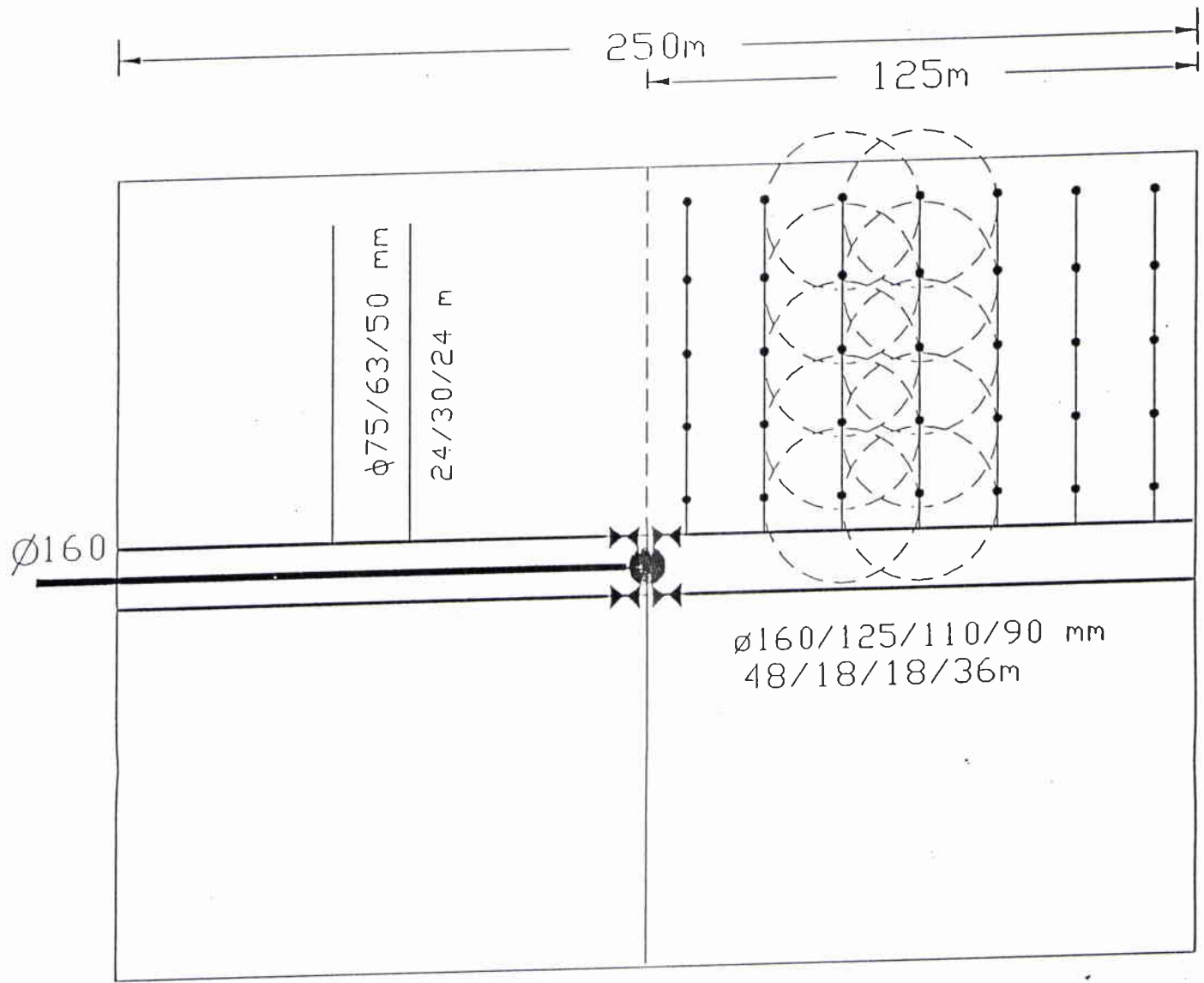
340

شكل 1-2

ش. 1







وزارة الزراعة - مركز البحوث الزراعية - معهد بحوث الهندسة الزراعية

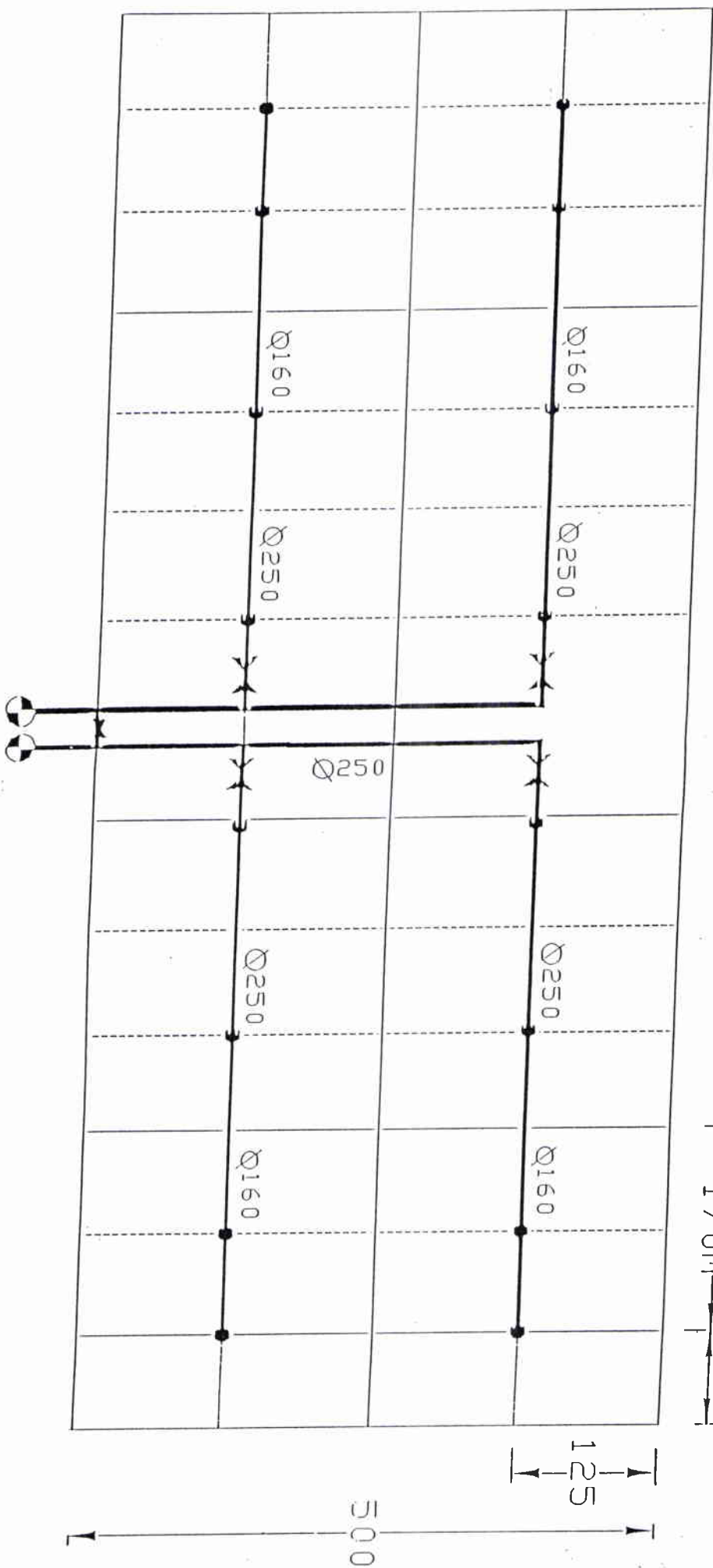
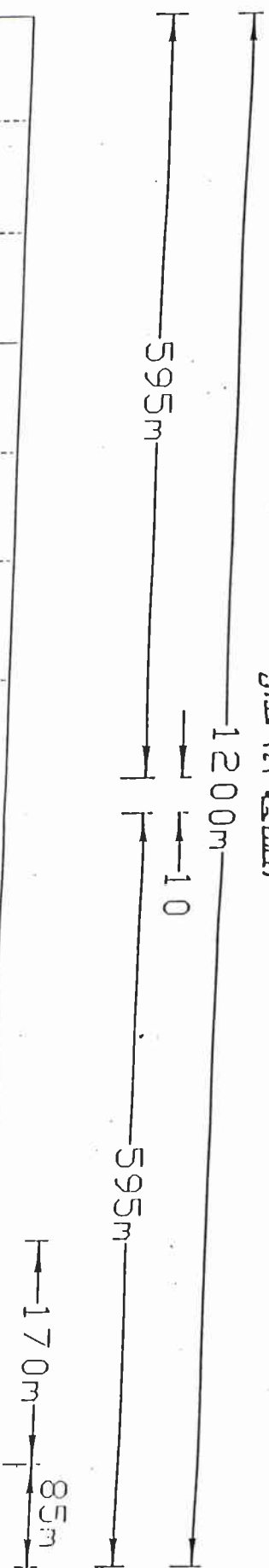
(A)

Pump Unit		- Operating hours / day	= 16. hr
Valve Unit		- Time of irrigation / Set	= 4 hr.
- No. of plots	= 16	- No. sets / day	= 16
- No. of sub - plots	= 64	- Irrigation Intervals	= 4 days
- Area of sub-plots (125X85m.) 2.5 fed	= 2.5 fed	- No. of Irrigations /day	= 4
- No. of laterals / subplot	= 7	- Lateral flow rate	= 15 m <sup>3</sup> /h
Spacing (Sm.)	= 18 m.	Sub main line flow rate	= 100 m <sup>3</sup> /h
- No. of sprinkler / lateral	= 5	- Main line flow rate	= 200m <sup>3</sup> /h
Spacing (Sl.)	= 17 m.		

شكل ٢ - ب

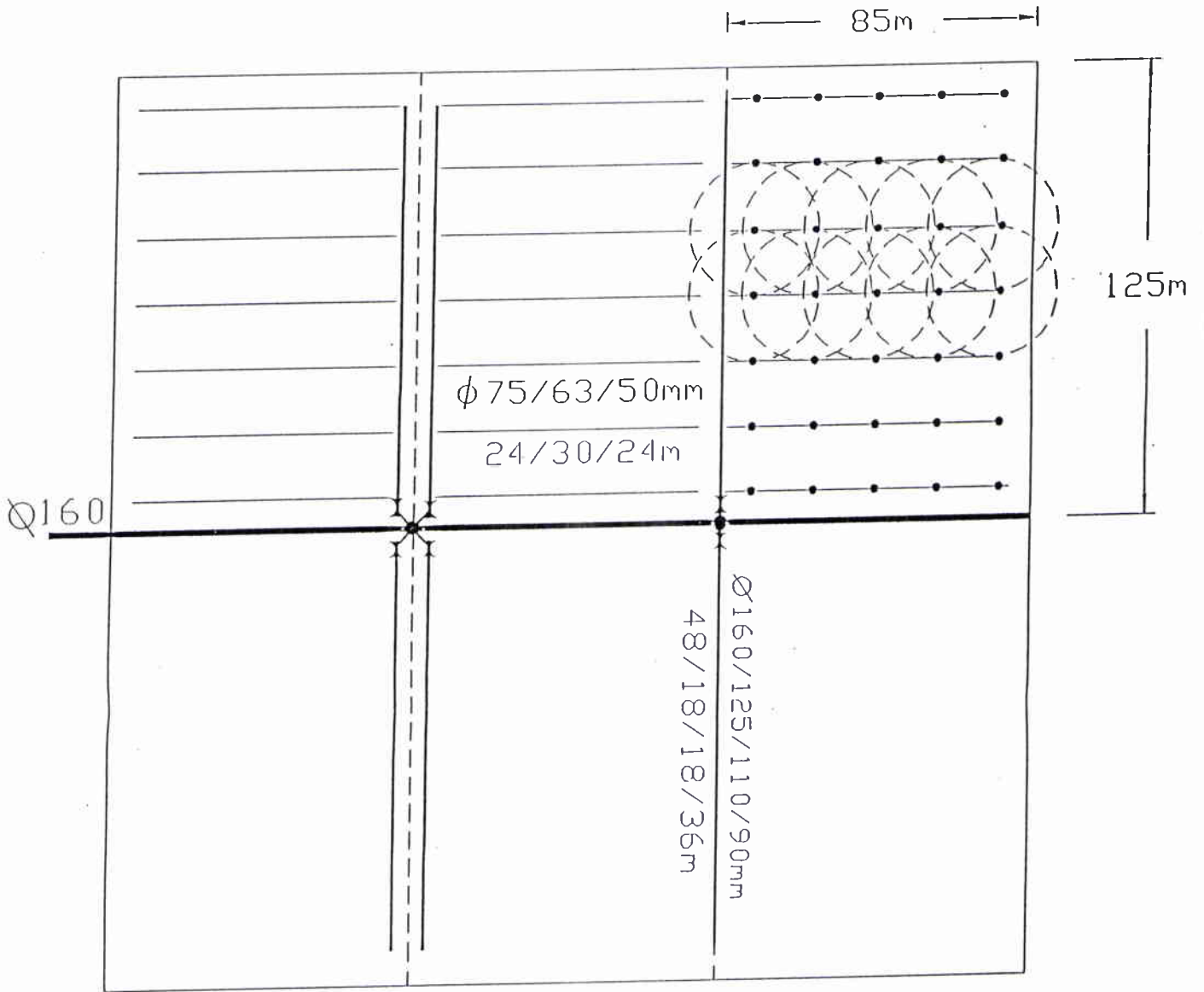


منطقه ب (B)  
المساحة ١٢٢ فدان



شكل ٣-١





وزارة الزراعة - مركز البحوث الزراعية - معهد بحوث الهندسة الزراعية  
(B)

Pump Unit		- Operating hours / day	= 16 hr
Valve Unit		- Time of Irrigation / Set	= 4 hr.
- No. of plots	= 14	- No. sets / day	= 16
- No. of sub - plots	= 56	- Irrigation Intervals	= 4 days
- Area of sub-plots (125X85m.) 2.5 fed	= 2.5 fed	- No. of Irrigations /day	= 4
- No. of laterals / subplot	= 7	- Lateral flow rate	= 15 m <sup>3</sup> /h
Spacing (Sm.)	= 18 m.	Sub main line flow rate	= 100 m <sup>3</sup> /h
- No. of sprinkler / lateral	= 5	- Main line flow rate	= 200m <sup>3</sup> /h
Spacing (SL)	= 17 m.		

شكل ٣ - ب



نويبرافى / / ١٩٩٥ م

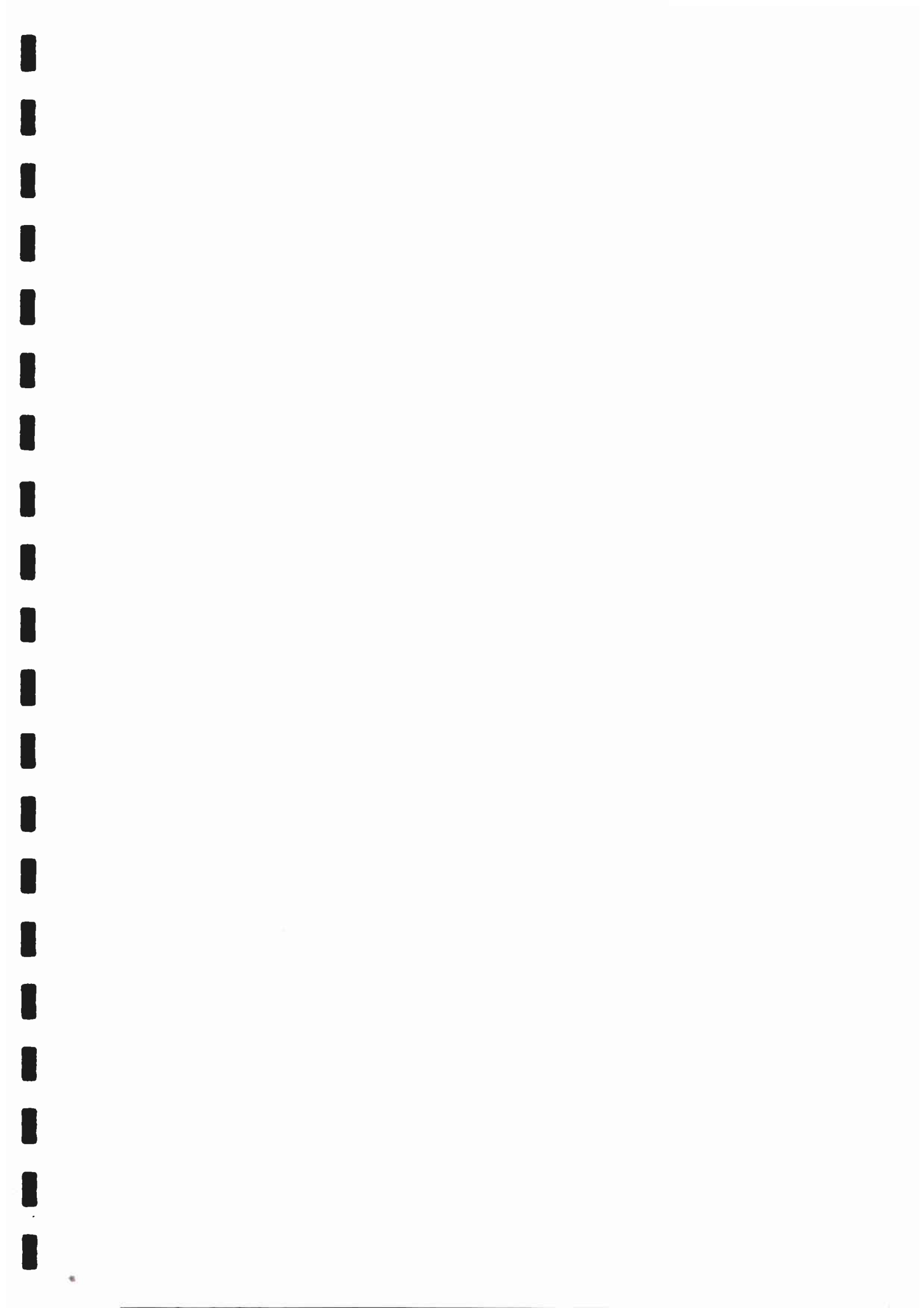
مكتب المدير

كشف مهمات شبكة رى بالرش الثابت

١ - المساحه ١٦٤ فدان

السعر		الكميه	الوحده	المنصف
الاجمالى	الوحده			
				<b>١ مواسير P.V.C</b>
		٢٢٧٤	متر	- قطر ٢٥. مم / ١٠. بار
		٢.٦٤	"	- قطر ١٦. مم / ١٠. بار
		٣١٦٢	"	- قطر ١٦. مم / ٦. بار
		١١٨٨	"	- قطر ١٢٥. مم / ٦. بار
		١١٨٨	"	- قطر ١١. مم / ٦. بار
		٢٣٧٦	"	- قطر ٩. مم / ٦. بار
		١١.٧٦	"	- قطر ٧٥. مم / ٦. بار
		١٣٨٤٢	"	- قطر ٦٣. مم / ٦. بار
		١١.٧٦	"	- قطر ٥٠. مم / ٦. بار
				وصلات ولوازم تركيب طبقاً للتصميم
				<b>٢- مجاميع المحابس (حديد) مركب عليها محابس التسميد وعدادات الضغط</b>
		٩	عدد	١٠/١٠/١٠ (محبس واحد ١٠ فلنشات)
		٨	"	١٠/٦/٦ (٤ محبس ٦ فلنشات)
		٨	"	١٠/٦/٦ (٤ محبس ٦ فلنشات)
		—	—	وصلات ولوازم تركيب طبقاً للتصميم
				<b>٣- الرشاشات</b>
		٢٥٠٠	عدد	٣م <sup>٣</sup> /ساعه - ٣ بار نصف قطر دائره الابتلال > ١٨م مع حامل للرشاش ١ حديد مجلفن بارتفاع ١.٨م





تابع (1)

السعر		الكمية	الوحده	الصنف
الاجمالي	الوحده			
		٨	عدد	٤- حاقن اسمنه ٢٠٠-٢٥٠ لتر/ساعه
		٨	"	خزان اسمنه فيبرجلاس ٥٠٠ لتر
		٢	عدد	٥- وحده الضخ كامله شامله القواعد الخرسانيه مع عداد قياس التصريف
				تصرف ٢٠٠م <sup>٣</sup> /ساعه- رفع ٦٠-٧٠ متر
				محرك ديزل - ١٤٥٠ لفه/دقيقه
		٢	عدد	٦- محابس امان ٣"
		١٠	"	محابس هواء ٣"
		—	—	٧- وصلات ولوازم تركيب
		١٦٤	فدان	٨- اعمال التركيب
				٩- اجمالي

المطلوب :-

التصميم طبقاً لاشكال ١، ٢، ١-٢، ٢، ب .

- عمق الحفر ١٠٠ متر لجميع الخطوط
- تقديم عينات الخامات المورد
- ارفاق الكتالوجات الخاصه بالعينات
- ارفاق قائمه بجميع لوازم التركيب P.V.C والحديد حسب التصميم
- ذكر نوع الخامه وبلد المنشأ



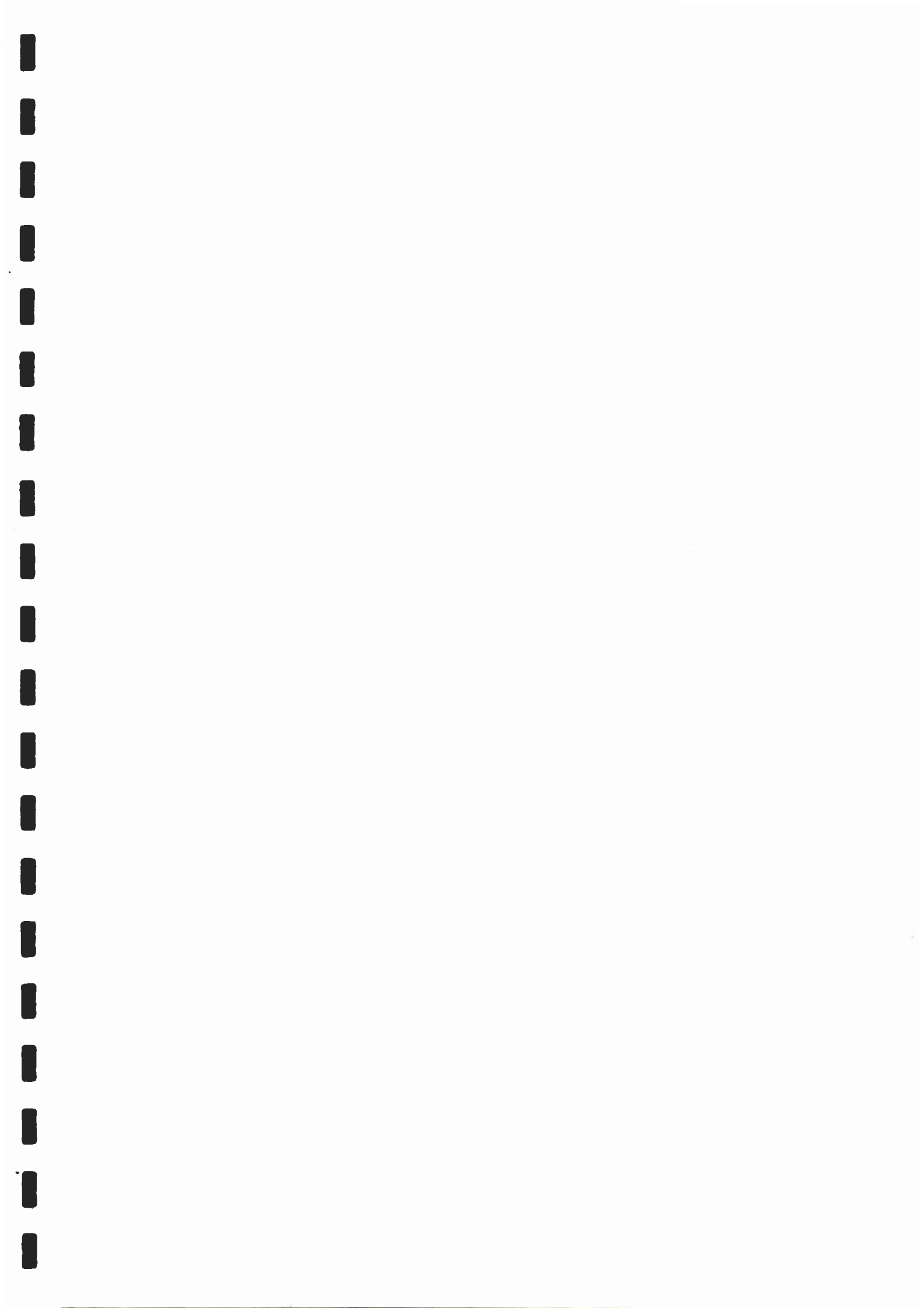
بويرافى / / ١٩٩٥م

مكتب المدير

كشف مهمات شبكة رى بالرش الثابت

ب - المساحة ١٤٢ فدان

السعر		الكمية	الوحده	المنصف
الاجمالى	الوحده			
				<b>١ مواسير P.V.C</b>
		١٨٢٤	متر	- قطر ٢٥. مم / ١٠. بار
		١٠٥٠	"	- قطر ١٦. مم / ١٠. بار
		٢٧٧٢	"	- قطر ١٦. مم / ٦. بار
		١٠٢٨	"	- قطر ١٢٥. مم / ٦. بار
		١٠٢٨	"	- قطر ١١. مم / ٦. بار
		٢٠٧٦	"	- قطر ٩٠. مم / ٦. بار
		٩٦٩٠	"	- قطر ٧٥. مم / ٦. بار
		١٢١١٤	"	- قطر ٦٢. مم / ٦. بار
		٩٦٩٠	"	- قطر ٥٠. مم / ٦. بار
				وصلات ولوازم تركيب طبقاً للتصميم
				<b>٢- مجاميع المحابس (حديد) مركب عليها محابس التسميد وعدادات الضغط</b>
		٥	عدد	١٠/١٠/١٠ " محبس واحد ١٠" فلنشات)
		٨	"	١٠/٦/٦ " (٤ محبس ٦" فلنشات)
		٤	"	٦/٦/٦ " (٤ محبس ٦" فلنشات)
		٤	"	٦/٦/٦ " (٢ محبس ٦" فلنشات)
		—	—	وصلات ولوازم تركيب طبقاً للتصميم
		٢٢٠٠	عدد	<b>٣- الرشاشات</b>
				٣م <sup>٢</sup> /ساعه - ٣ بار نصف قطر دائره
				الابتلال > ١٨م مع حامل للرشاش ١
				حديد مجلفن بارتفاع ١.٨م



تابع (ب)

السعر		الكمية	الوحدة	الصنف
الاجمالي	الوحدة			
		٤	عدد	٤- حاقن اسمدة ٢٠٠-٢٥٠ لتر/ساعة
		٤	"	خزان اسمدة فيبرجلاس ٥٠٠ لتر
		٢	عدد	٥- وحدة الضخ كامله شامله القواعد الخرسانيه مع عداد قياس التصريف
				تصرف ٢٠٠م <sup>٣</sup> /ساعة- رفع ٦٠-٧٠ متر
				محرك ديزل - ١٤٥٠ لفة/دقيقه
		٢	عدد	٦- محابس امان ٣"
		٦	"	محابس هواء ٣"
				٧- وصلات ولوازم تركيب
		١٤٢	فدان	٨- اعمال التركيب
				٩- اجمالي

المطلوب :-

- التصميم طبقاً لاشكال ٣، ١ - ٣، ١ - ب .

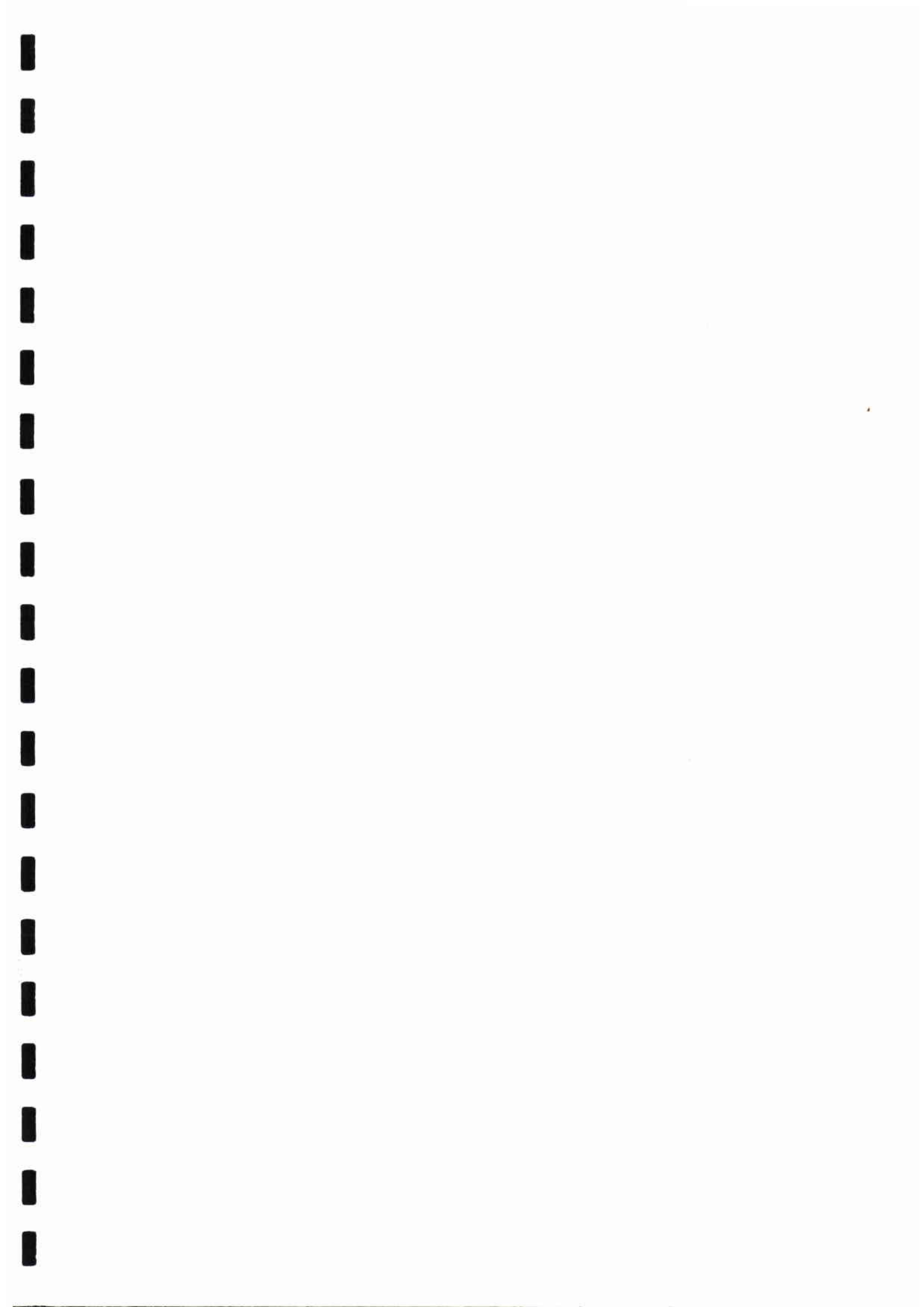
عمق الحفر ١٠٠ متر لجميع الخطوط

- تقديم عينات الخامات المورد

- ارفاق الكتالوجات الخاصه بالعينات

- ارفاق قائمه بجميع لوازم التركيب P.V.C والحديد حسب التصميم

- ذكر نوع الخامه وبلد المنشأ

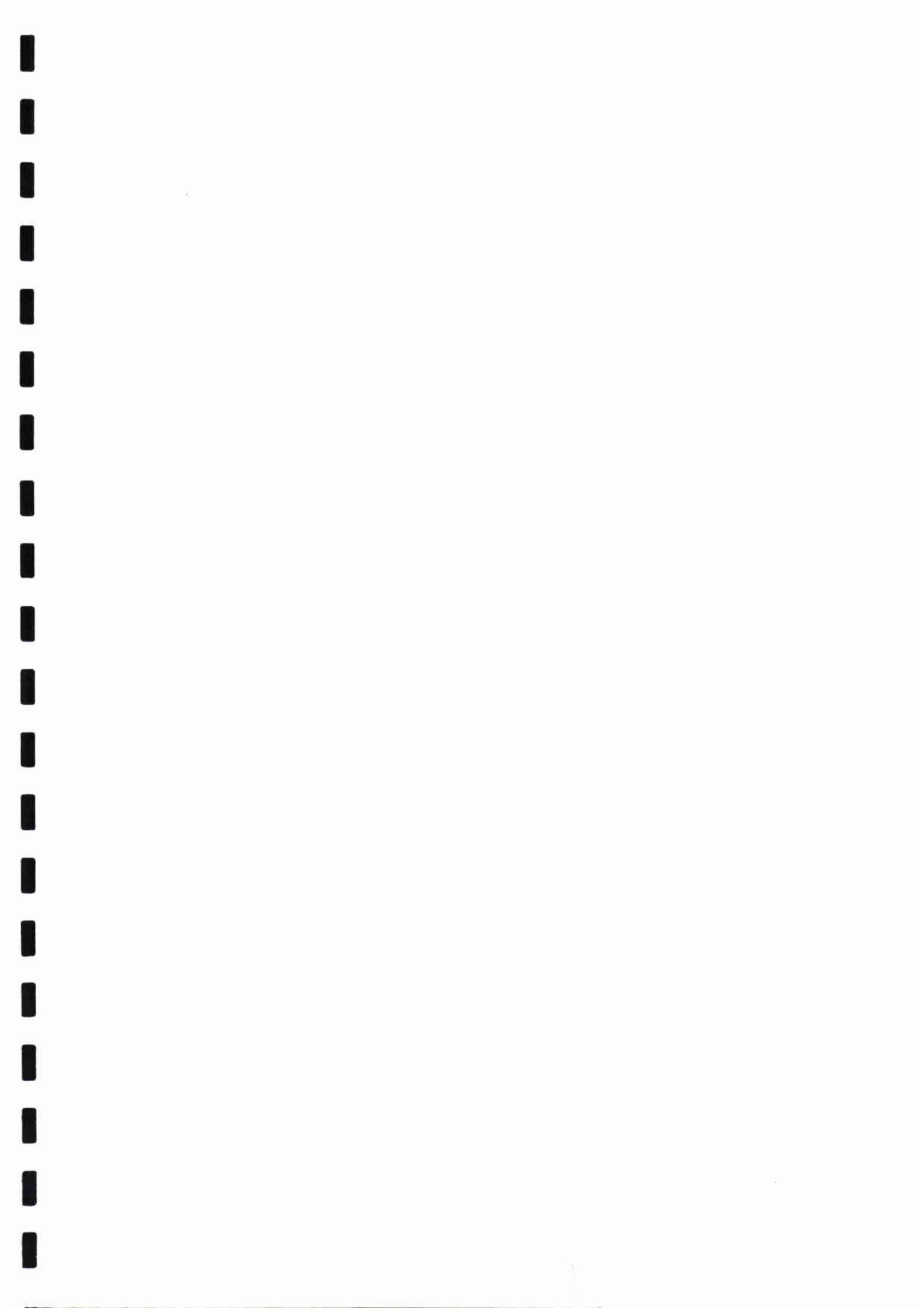


*List of Materials*  
*for Fixed Sprinkler Irrigation System*  
(A - 164 fed.) fig. 1, 2A , 2B

Description	Unit	Qty.	Price L.E	
			Unit	Total
<b>1- P.V.C Pipes</b>				
250 mm / 10 bar	m.	2274		
160 mm / 10 bar	"	2064		
160 mm / 6 bar	"	3162		
125 mm / 6 bar	"	1188		
110 mm / 6 bar	"	1188		
90 mm / 6 bar	"	2376		
75 mm / 6 bar	"	11076		
63 mm / 6 bar	"	13842		
50 mm / 6 bar	"	11076		
P.V.C Fitting (Design)				
<b>2- Valves Units (steel)with Flanged valves , pressure gauges and injection in-outlets</b>				
- 10 /10/10" (one valve 10")	No.	9		
- 10/6/6 " (4 valves 6")	"	8		
- 6/6/6" (4 valves 6")	"	8		
Steel fitting (Design)	"	--		
<b>3- Sprinkler heads</b>				
- 3 m <sup>3</sup> /h at 3 bars - R<18m. with G.S. Riser 1" - 1.8m. hight	No.	2500		
<b>4- Fertilizer Injector 200-250 Lph</b>				
- Fertilizer tank 500 L (F.G. or P.E)	No.	8		
	"	8		
<b>5- Pumping unit with water meter</b>				
200 m <sup>3</sup> /h - 60 - 70m head Desiel engine - 1450 rpm	No.	2		
<b>6- Pr. Relif valve 3"</b>				
- Air vent 3"	No.	2		
	"	10		
<b>7- Fitting and Acc .</b>				
	--	--		
<b>8- Instatation Cost</b>				
	fed.	164		
<b>Total</b>				

Depth of pipe lines      1.0 m.





*List of Materials*  
for Fixed Sprinkler Irrigation System  
(B - 142 fed.) fig 1, 3A , 3B

Description	Unit	Qty.	Price L.E	
			Unit	Total
<b>1- P.V.C Pipes</b>				
250 mm / 10 bar	m.	1824		
160 mm / 10 bar	"	1050		
160 mm / 6 bar	"	2772		
125 mm / 6 bar	"	1038		
110 mm / 6 bar	"	1038		
90 mm / 6 bar	"	2076		
75 mm / 6 bar	"	9690		
63 mm / 6 bar	"	12114		
50 mm / 6 bar	"	9690		
P.V.C Fitting (Design)				
<b>2- Valves Units (steel) with Flanged valves , pressure gauges and injection in-outlets</b>				
- 10/10/10" (one valve 10")	No.	5		
- 10/6/6 " (4 valves 6")	"	8		
- 6/6/6" (4 valves 6")	"	4		
- 6/6/6" (2 valves 6")	"	4		
Steel fitting (Design)	"	--		
<b>3- Sprinkler heads</b>	No.	2300		
- 3 m <sup>3</sup> /h at 3 bars - R<18m. with G.S. Riser 1" - 1.8m. hight				
<b>4- Fertilizer Injector 200-250 Lph</b>	No.	4		
- Fertilizer tank 500 L(F.G. or P.E)	"	4		
<b>5- Pumping unit with water meter</b>	No.	2		
200 m <sup>3</sup> /h - 60 - 70m head Desiel engine - 1450 rpm				
<b>6- Pr. Relif valve 3"</b>	No.	2		
- Air vent 3"	"	6		
<b>7- Fitting and Acc .</b>	--	--		
<b>8- Instatation Cost</b>	fed.	142		
<b>Total</b>				

Depth of pipe lines 1.0 m.





